INSPEKCJA WETERYNARYJNA

I N S T R U K C J A

GŁÓWNEGO LEKARZA WETERYNARII

Nr GIWz.420/AW- 62/11

z dnia 07 października 2011 r.

w sprawie postępowania powiatowych lekarzy weterynarii przy:

- **zatwierdzaniu przewoźników oraz środków transportu drogowego wykorzystywanych do przewozu zwierząt,**
- **kontroli przewoźników,**
- **przeprowadzaniu kontroli wykonywania transportu drogowego zwierząt pod względem ich dobrostanu**

oraz w sprawie raportowania z przeprowadzonych w tym zakresie kontroli

Październik 2011

1. WSTĘP

1.1. Podstawy prawne i cel instrukcji.

Niniejsza instrukcja została wydana na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej (Dz. U. z 2010 r. 112, poz. 744, z późn. zm.).

Instrukcja określa sposób postępowania powiatowych lekarzy weterynarii przy:

1) zatwierdzaniu podmiotów zajmujących się zarobkowym przewozem zwierząt oraz środków transportu drogowego wykorzystywanych do przewozu zwierząt, w związku z:
   - wydawaniem decyzji stwierdzającej spełnianie wymagań weterynaryjnych i nadaniu podmiotowi weterynaryjnego numeru identyfikacyjnego,
   - wydawaniem zezwolenia dla przewoźnika,
   - wystawianiem świadectwa zatwierdzenia środka transportu drogowego,
2) przeprowadzaniu kontroli podmiotów zajmujących się zarobkowym przewozem zwierząt, znajdujących się pod nadzorem powiatowego lekarza weterynarii,
3) przeprowadzaniu kontroli środków transportu drogowego wykorzystywanych do przewozu zwierząt kręgowych pod względem zapewnienia dobrostanu zwierząt oraz sposób raportowania o przeprowadzonych w tym zakresie kontrolach, w zakresie:
   a. kontroli środków transportu, w tym warunków transportu;
   b. kontroli załadunku i wyładunku zwierząt;
   c. kontroli gęstości załadunku zwierząt;
   d. kontroli czasu transportu zwierząt;
   e. kontroli stanu zwierząt transportowanych lub przeznaczonych do transportu;
   f. kontroli dokumentacji związanej z przewozem zwierząt;
   g. raportowania o kontrolach określonych w pkt a - f

– w celu ujednolicenia zasad postępowania terenowych organów Inspekcji Weterynaryjnej.

Niniejsza instrukcja określa:

1) wzór protokołu kontroli środka transportu drogowego dla zwierząt kopytnych, do przewozu trwającego do 8 godzin, stanowiący załącznik nr 1;
2) wzór protokołu kontroli środka transportu drogowego dla zwierząt kopytnych do przewozu trwającego powyżej 8 godzin, stanowiący załącznik nr 2;

3) wzór protokołu kontroli środka transportu drogowego dla drobiu, ptaków domowych i królików, stanowiący załącznik nr 3;
4) przykładowy wzór decyzji administracyjnej w sprawie wydawania świadectwa zatwierdzenia środka transportu drogowego, stanowiący załącznik nr 4;
5) wzór protokołu kontroli podmiotu prowadzącego działalność w zakresie zarobkowego przewozu zwierząt, stanowiący załącznik nr 5;
6) wzór protokołu kontroli środka transportu oraz dobrostanu zwierząt kopytnych podczas transportu trwającego do 8 godzin, stanowiący załącznik nr 6;
7) wzór protokołu kontroli środka transportu oraz dobrostanu zwierząt kopytnych podczas transportu trwającego powyżej 8 godzin, stanowiący załącznik nr 7;
8) wzór protokołu kontroli środka transportu oraz dobrostanu zwierząt podczas transportu drobiu, ptaków domowych i królików, stanowiący załącznik nr 8;
9) wzór protokołu kontroli środka transportu drogowego dla zwierząt transportowanych przez rolników na odległość mniejszą niż 50 km lub w celu sezonowego wypasu, stanowiący załącznik nr 9;
10) wzór skróconego protokołu kontroli środka transportu drogowego przeznaczonego do przewozu zwierząt na odległość powyżej 50 km, stanowiący załącznik nr 10 – niniejszy wzór może być stosowany jedynie w przypadku, gdy dany środek transportu jest kontrolowany przez tę samą osobę w odstępie czasu nie dłuższym niż tydzień i w przypadku, gdy podczas kontroli nie stwierdzono żadnych uchybień;
11) wzór rocznego raportu z kontroli środków transportu do przewozu zwierząt z terenu powiatu, stanowiący załącznik nr 11;
12) wzór rocznego raportu z kontroli środków transportu do przewozu zwierząt z terenu województwa, stanowiący załącznik nr 12.

Niniejsza instrukcja została opracowana zgodnie z poniższymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego. W rozdziale 4 wprowadzono również niewynikające wprost z przepisów prawa zalecenia, co do zakresu i sposobu prowadzenia kontroli, służące jako pomoc w prawidłowej ocenie stanu faktycznego w zakresie dobrostanu zwierząt w transporcie.

Stosowanie niniejszej instrukcji, jako aktu prawa wewnętrznego, nie może prowadzić do naruszenia powszechnie obowiązujących przepisów. Na przepisy niniejszej instrukcji nie należy powoływać się przy rozstrzyganiu o prawach i obowiązkach podmiotów prywatnych, gdyż nie jest dla nich wiążąca.

1.2. Wykaz aktów prawnych.

1. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2003 r. Nr 106, poz. 1002, z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej (Dz. U. z 2010 r. Nr 112, poz. 744, z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt (Dz. U. z 2008 r. Nr 213, poz. 1342, z późn. zm.).
5. Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97 (Dz. Urz. UE L 3 z 05.01.2005 r., str. 1, z późn. zm.), zwane dalej rozporządzeniem 1/2005.
7. Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 26 kwietnia 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań weterynaryjnych dla prowadzenia działalności w zakresie zarobkowego przewozu zwierząt lub przewozu zwierząt wykonywanego w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej (Dz.U. z 2004 r.,Nr 100, poz.1012)
8. Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 16 października 2008 r. w sprawie sposobu ustalania weterynaryjnego numeru identyfikacyjnego (Dz. U. Nr 193, poz. 1193)
9. Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 27 kwietnia 2004 r. sprawie wzoru upoważnienia i wzoru odznaki identyfikacyjnej dla pracowników Inspekcji Weterynaryjnej oraz osób wyznaczonych przez organy Inspekcji Weterynaryjnej do wykonywania niektórych czynności (Dz. U. Nr 100, poz. 1014).

1.3. Wyjaśnienie pojęć.

Dla celów niniejszej instrukcji stosuje się definicje zawarte w aktach wymienionych w podrozdziale 1.2. niniejszej instrukcji.

Ilekroć w niniejszej instrukcji mowa jest o:

1) zezwoleniu dla przewoźnika Typu 1 – należy przez to rozumieć zezwolenie, o którym mowa w art. 10 ust. 1 rozporządzenia 1/2005, zgodne ze wzorem zamieszczonym w rozdziale I załącznika III w/w rozporządzenia;
2) zezwoleniu dla przewoźnika Typu 2 – należy przez to rozumieć zezwolenie, o którym mowa w art. 11 ust. 1 rozporządzenia 1/2005, zgodne ze wzorem zamieszczonym w rozdziale II załącznika III w/w rozporządzenia.

Ilekroć w rozdziale 4 niniejszej instrukcji mowa jest o powiatowym lekarzu weterynarii, termin ten oznacza również urzędowego lekarza weterynarii zatrudnionego na podstawie umowy o pracę w Inspekcji Weterynaryjnej lub lekarza weterynarii wyznaczonego na podstawie art. 16 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.

2. POSTĘPOWANIE POWIATOWEGO LEKARZA WETERYNARII PRZY ZATWIERDZANIU PODMIOTÓW ZAJMUJĄCYCH SIĘ ZAROBKOWYM PRZEWOZEM ZWIERZĄT ORAZ ŚRODKÓW TRANSPORTU DROGOWEGO WYKORZYSTYWANYCH DO PRZEWOZU ZWIERZĄT.

1. Powiatowy lekarz weterynarii właściwy ze względu na siedzibę podmiotu, zamierzającego prowadzić działalność polegającą na zarobkowym transporcie zwierząt lub transporcie zwierząt wykonywanym w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej, wszczyna na wniosek podmiotu postępowanie administracyjne, o którym mowa w art. 5 ustawy o ochronie zdrowia zwierząt i zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt.

   Powyższe postępowanie obejmuje:

   1) przyjecie wniosku zawierającego:
      - imię, nazwisko, miejsce zamieszkania i adres albo nazwę, siedzibę i adres podmiotu,
      - określenie rodzaju i zakresu działalności nadzorowanej, którą wnioskodawca zamierza prowadzić,
      - określenie lokalizacji obiektów budowlanych i miejsc, w których ma być prowadzona działalność nadzorowana, oraz planowanego czasu jej prowadzenia, tj. co najmniej planowaną datę rozpoczęcia działalności; zgodnie z ust. 2 art. 5, data rozpoczęcia działalności nie powinna być wcześniejsza niż 30 dni od daty złożenia wniosku,
   2) kontrolę formalną wniosku,

3) kontrolę spełnienia warunków weterynaryjnych określonych dla działalności nadzorowanej polegającej na zarobkowym przewozie zwierząt.

Po przeprowadzonej kontroli, w przypadku, gdy podmiot spełnia określone wymagania, powiatowy lekarz weterynarii, wydaje decyzję stwierdzającą spełnianie wymagań weterynaryjnych i nadaje podmiotowi weterynaryjny numer identyfikacyjny lub w przypadku, gdy podmiot wymagań nie spełnia, wydaje decyzję administracyjną o odmowie stwierdzenia spełnienia wymagań weterynaryjnych.

2. Jednocześnie, powiatowy lekarz weterynarii, właściwy ze względu na siedzibę podmiotu prowadzącego działalność polegającą na zarobkowym transporcie zwierząt lub transporcie zwierząt wykonywanym w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej, wszczyna na wniosek podmiotu postępowanie administracyjne w celu wydania podmiotowi zezwolenia dla przewoźnika oraz świadectwa zatwierdzenia środków transportu drogowego wykorzystywanych do długodystansowych przewozów zwierząt, o których mowa w przepisach rozporządzenia Rady 1/2005.

   Powyższe postępowanie obejmuje:

   1) przyjecie wniosku wraz z załącznikami;
   2) kontrolę formalną wniosku;
   3) kontrolę dokumentów dołączonych do wniosku;
   4) kontrolę środków transportu posiadanych przez przewoźnika.

   Wniosek, o którym mowa w niniejszym ustępie oraz wniosek, o którym mowa w ust. 1, mogą być zawarte w jednym dokumencie.

3. Zezwolenie dla przewoźnika powinno zostać wydane w przypadku podmiotów zajmujących się przewozem zwierząt kręgowych związanym z prowadzoną działalnością gospodarczą. Praktycznym kryterium rozróżnienia działalności powinien być jej zarobkowy (komercyjny) charakter, tzn. taki transport, który nie tylko bezpośrednio, lecz także pośrednio wiąże się lub ma na celu osiągnięcie korzyści finansowych. Tytułem przykładu może być transport zwierząt:

   – do rzeźni, na targi, do miejsc gromadzenia zwierząt, gospodarstw, punktów skupu i punktów kopulacyjnych, z wyjątkiem sytuacji opisanych w ust. 4 pkt 3 i 4 niniejszego rozdziału,
   – na wystawy, pokazy i konkursy,
   – wyłapywanych na podstawie art. 11 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2003 r. Nr 106 poz. 1002, z późn. zm.) do schronisk dla zwierząt bezdomnych,

- do ogrodów zoologicznych,
- przeznaczonych do doświadczeń.

4. Zezwolenie dla przewoźnika nie jest wymagane, gdy:
   1) przewóz zwierząt nie jest związany z prowadzoną działalnością gospodarczą, w znaczeniu, o którym mowa w ust. 3, np: przewóz własnego konia, własnym środkiem transportu w celach rekreacyjnych; przewóz w celach niehandlowych zwierząt domowych towarzyszących podróżnym;
   2) transport zwierząt odbywa się z polecenia lekarza weterynarii bezpośrednio do lub z gabinetów lub klinik weterynaryjnych;
   3) przewóz jest dokonywany na maksymalną odległość 65 km, liczoną od miejsca wyjazdu do miejsca przeznaczenia;
   4) transport zwierząt dokonywany jest przez rolników wykorzystujących pojazdy rolnicze lub należące do nich środki transportu, w przypadku, gdy warunki geograficzne wymagają transportu niektórych gatunków zwierząt w celu sezonowego wypasu;
   5) transport zwierząt dokonywany jest przez rolników wykorzystujących pojazdy rolnicze lub należące do nich środki transportu na odległość mniejszą niż 50 km od ich gospodarstwa.
5. W przypadku, gdy przewoźnik transportuje zwierzęta należące do innego podmiotu, przy rozpatrywaniu czy transport zwierząt jest związany z działalnością gospodarczą, należy brać pod uwagę zarówno charakter działalności podmiotu transportującego zwierzęta, jak i charakter działalności podmiotu, na rzecz którego transport ten jest wykonywany. Wyłączenie stosowania przepisów rozporządzenia nr 1/2005 jest bowiem możliwe jedynie wówczas, gdy transport zwierząt nie wiąże się z działalnością zarobkową żadnego z podmiotów zaangażowanych w przewóz zwierząt.
6. Kontrola formalna wniosku o wydanie zezwolenia dla przewoźnika Typu 1 albo zezwolenia dla przewoźnika Typu 2 obejmuje sprawdzenie, czy nie zachodzą okoliczności wskazane w art. 64 § 1 oraz art. 261 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego. W szczególności należy sprawdzić, czy wniosek został podpisany przez upoważnione osoby oraz czy uiszczono należną opłatę skarbową – w kwocie wynikającej z części III ust. 44 pkt 1 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej. W przypadku zezwolenia dla przewoźnika Typu 2 dodatkowo powinna zostać uiszczona opłata skarbowa, w kwocie wynikającej z części I ust. 53 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej, za każdą decyzję administracyjną w sprawie wydania świadectwa zatwierdzenia środka transportu drogowego.

7. Po przyjęciu wniosku o wydanie zezwolenia dla przewoźnika Typu 1 powiatowy lekarz weterynarii przeprowadza postępowanie administracyjne mające na celu ustalenie czy wnioskujący podmiot spełnia wymagania określone dla przewoźnika w przepisach rozporządzenia nr 1/2005.
8. Postępowanie administracyjne, o którym mowa w ust. 7 obejmuje:
   1) kontrolę dokumentów dołączonych do wniosku tj:
      a) dokumentu zaświadczającego posiadanie przez wnioskodawcę reprezentacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w postaci:
         – odpisu z rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym albo Ewidencji Działalności Gospodarczej lub
         – dokumentu świadczącego o wpisie do ewidencji producentów rolnych;
      b) dokumentu poświadczającego posiadanie odpowiedniej ilości sprzętu, personelu oraz pisemnych procedur na wypadek nieprzewidzianych okoliczności podczas transportu,
      c) oświadczenie o niekaralności za naruszenie przepisów o ochronie zwierząt w ciągu trzech lat poprzedzających złożenie wniosku lub, w przypadkach wątpliwych, zaświadczenie z krajowego rejestru karnego;
   2) kontrolę posiadanych przez podmiot środków transportu drogowego, które będą wykorzystywane do przewozu zwierząt.
9. W toku kontroli, o której mowa w ust. 8 pkt 2, wymagane jest sporządzenie odrębnego protokołu dla każdego środka transportu. W przypadku kontroli środków transportu drogowego wykorzystywanych do przewozu zwierząt kopytnych do 8 godzin, powiatowy lekarz weterynarii sporządza protokół kontroli stanowiący Załącznik Nr 1 do niniejszej instrukcji, zaś w przypadku kontroli środków transportu drogowego wykorzystywanych do przewozu zwierząt w kontenerach, powiatowy lekarz weterynarii sporządza protokół kontroli stanowiący Załącznik Nr 3 do niniejszej instrukcji. Powyższe protokoły powinny zostać dołączone do akt sprawy.
10. Przeprowadzając kontrolę środka transportu, o której mowa w ust. 9 powiatowy lekarz weterynarii postępuje zgodnie z wytycznymi podanymi w rozdziale 4, podrozdziale 4.3, ust. 1.
11. W przypadku, gdy weryfikacja dokumentów oraz kontrola środków transportu wypadły pozytywnie, powiatowy lekarz weterynarii wydaje zezwolenie Typu 1 (zezwolenie jest formą decyzji administracyjnej, a więc nie ma konieczności wydawania dodatkowej decyzji administracyjnej w sprawie wydania zezwolenia dla przewoźnika). Zezwoleniu dla przewoźnika nadaje się numer złożony z weterynaryjnego numeru identyfikacyjnego nadanego podmiotowi, o którym

mowa w ust. 1 niniejszego rozdziału, poprzedzonego kodem ISO Rzeczpospolitej Polskiej, tj. PL. Zezwolenie dla przewoźnika może zostać wystawione na okres nie dłuższy niż 5 lat.

12. Po przyjęciu wniosku o wydanie zezwolenia dla przewoźnika Typu 2, o którym mowa w art. 11 rozporządzenia nr 1/2005, powiatowy lekarz weterynarii przeprowadza postępowanie administracyjne, mające na celu ustalenie, czy wnioskujący podmiot spełnia wymagania określone dla przewoźnika w przepisach rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005.
13. Postępowanie administracyjne, o którym mowa w ust. 12, obejmuje:
    1) kontrolę dokumentów dołączonych do wniosku, tj.:
        a) dokumentu zaświadczającego posiadanie przez wnioskodawcę reprezentacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w postaci:
            – odpisu z rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym albo Ewidencji Działalności Gospodarczej lub
            – dokumentu świadczącego o wpisie do ewidencji producentów rolnych;
        b) dokumentu poświadczającego posiadanie odpowiedniej ilości sprzętu, personelu na wypadek nieprzewidzianych okoliczności podczas transportu,
        c) oświadczenia o niekaralności za naruszenie przepisów o ochronie zwierząt w ciągu trzech lat poprzedzających złożenie wniosku lub w przypadkach wątpliwych zaświadczenie z krajowego rejestru karnego,
        d) licencji dla kierowców i osób obsługujących pojazdy transportujące zwierzęta,
        e) świadectwa zatwierdzenia środków transportu - decyzji administracyjnej powiatowego lekarza weterynarii, do której załącznik stanowi świadectwo zatwierdzenia środka transportu,
        f) dokumentów zawierających szczegółowe informacje na temat procedur umożliwiających przewoźnikowi śledzenie i rejestrowanie ruchu pojazdów drogowych, za które odpowiada oraz procedur kontaktowania się z poszczególnymi kierowcami, a w przypadku przewozu domowych zwierząt kopytnych, z wyjątkiem zarejestrowanych nieparzystokopytnych, zainstalowanie systemu nawigacji satelitarnej,
        g) przygotowanego przez podmiot planu kryzysowego do stosowania w nagłych przypadkach;
    2) kontrolę posiadanych przez podmiot środków transportu drogowego, które będą wykorzystywane do przewozu zwierząt.

14. Kontrola planu kryzysowego, o którym mowa w ust. 13 pkt 1 lit. g, powinna zawierać sprawdzenie procedur, według których kierowca i opiekun zwierząt powinien postępować w nagłym przypadku, w tym co najmniej:
    a) imiona i nazwiska oraz telefony osób odpowiedzialnych za podjęcie decyzji w przypadku nieprzewidzianych trudności podczas transportu,
    b) opis postępowania w przypadku konieczności zmiany środka transportu,
    c) opis postępowania w przypadku konieczności nieprzewidzianego postoju podczas transportu,
    d) opis postępowania w przypadku, gdy istnieje konieczność udzielenia pomocy zwierzętom ze względu na stan zdrowia lub kondycję.
15. W toku kontroli, o której mowa w ust. 13 pkt 2, wymagane jest sporządzenie odrębnego protokołu dla każdego środka transportu. W przypadku kontroli środków transportu drogowego wykorzystywanych do przewozu zwierząt kopytnych powyżej 8 godzin, powiatowy lekarz weterynarii sporządza protokół kontroli, stanowiący Załącznik Nr 2 do niniejszej instrukcji, zaś w przypadku kontroli środków transportu drogowego wykorzystywanych do przewozu drobiu i królików w kontenerach, powiatowy lekarz weterynarii sporządza protokół kontroli, stanowiący Załącznik Nr 3 do niniejszej instrukcji. Powyższe protokoły powinny zostać dołączone do akt sprawy.
16. Przeprowadzając kontrolę środka transportu, o której mowa w ust. 13 pkt 2, powiatowy lekarz weterynarii postępuje zgodnie z wytycznymi podanymi w rozdziale 4, podrozdział 4.3, ust. 1 i 2.
17. W przypadku, gdy weryfikacja dokumentów oraz kontrola środków transportu wypadły pozytywnie, powiatowy lekarz weterynarii wydaje zezwolenie Typu 2 (zezwolenie jest formą decyzji administracyjnej, a więc nie ma konieczności wydawania dodatkowej decyzji administracyjnej w sprawie wydania zezwolenia dla przewoźnika). Zezwoleniu dla przewoźnika nadaje się numer złożony z weterynaryjnego numeru identyfikacyjnego nadanego podmiotowi, o którym mowa w ust. 1 niniejszego rozdziału, poprzedzonego kodem ISO Rzeczpospolitej Polskiej, tj. PL. Zezwolenie dla przewoźnika może zostać wystawione na okres nie dłuższy niż 5 lat.
18. W przypadku, gdy po upłynięciu 5 lat ważności zezwolenia Typu 1 lub Typu 2 dla przewoźnika, przewoźnik zwraca się z wnioskiem o wydanie nowego zezwolenia, postępowanie powiatowego lekarza weterynarii powinno być takie samo jak w przypadku wydania poprzedniego zezwolenia, o którym mowa w ust. 6 – 8 oraz 12-14 rozdziału 2 niniejszej instrukcji.

19. Uprawnionymi do przeprowadzenia kontroli, o której mowa w ust. 8 pkt 2 oraz 13 pkt 2 rozdziału 2 niniejszej instrukcji, są osoby posiadające odznakę identyfikacyjną, legitymację służbową oraz pisemne, imienne upoważnienie wydane przez właściwego powiatowego lekarza weterynarii, zgodne ze wzorem określonym w rozporządzeniu w sprawie wzoru upoważnienia i wzoru odznaki identyfikacyjnej dla pracowników Inspekcji Weterynaryjnej oraz osób wyznaczonych przez organy Inspekcji Weterynaryjnej do wykonywania niektórych czynności.
20. Pozytywny wynik kontroli środków transportu, o której mowa w ust. 13 pkt 2 rozdziału 2 niniejszej instrukcji, jest podstawą do wystawienia świadectwa zatwierdzenia środka transportu drogowego do przewozu trwającego powyżej 8 godzin. W przypadku środków transportu drogowego do przewozu trwającego powyżej 8 godzin dla drobiu i królików, należy pamiętać, iż transport tych zwierząt nie może trwać dłużej niż 12 godzin, jeśli zwierzętom nie jest podawana woda i pasza podczas transportu. Jeśli kontenery przewożone danym środkiem transportu nie pozwalają na zaopatrywanie zwierząt w wodę i paszę podczas transportu, w świadectwie zatwierdzenia środka transportu należy wpisać ograniczenie transportu do 12 godzin. Zatwierdzenie środka transportu drogowego do przewozu trwającego powyżej 8 godzin następuje w formie decyzji administracyjnej w sprawie wydania świadectwa zatwierdzenia środka transportu drogowego, do której załącznik stanowi ww. świadectwo zgodne ze wzorem przewidzianym w załączniku III rozdział IV rozporządzenia nr 1/2005. Przykładowy wzór ww. decyzji administracyjnej znajduje się w załączniku nr 4 niniejszej instrukcji.
21. Wydając świadectwo zatwierdzenia środka transportu drogowego, powiatowy lekarz weterynarii nadaje mu niepowtarzalny numer. Numer ten składa się z weterynaryjnego numeru identyfikacyjnego przewoźnika, ukośnika („/”) oraz numeru rejestracyjnego samochodu, naczepy lub przyczepy. Ww. świadectwo może zostać wydane na okres nie dłuższy niż 5 lat. Traci także ważność w przypadku modernizacji lub przebudowy środka transportu, mającej wpływ na dobrostan zwierząt.
22. Należy mieć na uwadze, że w przypadku nabycia nowego środka transportu przeznaczonego do transportu zwierząt, przewoźnik prowadzący działalność powinien, zgodnie z art. 7 ustawy o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt, poinformować powiatowego lekarza weterynarii, w formie pisemnej w terminie 7 dni, o nabyciu nowego środka transportu drogowego. Po uzyskaniu powyższej informacji, powiatowy lekarz weterynarii

powinien przeprowadzić kontrolę nabytego przez przewoźnika środka transportu, udokumentować tę kontrolę w formie protokołu, a protokół dołączyć do dokumentacji przewoźnika. W takim wypadku protokół kontroli jest również przechowywany w powiatowym inspektoracie weterynarii. W przypadku środków transportu do przewozu drogowego powyżej 8 godzin, kontrola ta jest podstawą do wydania świadectwa, o którym mowa w pkt 20-21.

3. POSTĘPOWANIE POWIATOWEGO LEKARZA WETERYNARII PRZY PRZEPROWADZANIU KONTROLI PODMIOTÓW ZAJMUJĄCYCH SIĘ ZAROBKOWYM PRZEWOZEM ZWIERZĄT

1. Powiatowy lekarz weterynarii przeprowadza w ciągu roku kontrole obejmujące co najmniej 20% podmiotów prowadzących działalność w zakresie przewozu zwierząt, zarejestrowanych na terenie powiatu, ale nie mniej niż 4 podmioty, w ramach krajowego planu kontroli okresowych podmiotów nadzorowanych.
   W przypadku, gdy na terenie powiatu znajduje się mniej niż 4 podmioty prowadzące działalność w zakresie przewozu zwierząt, wszystkie powinny być objęte kontrolą w ciągu roku.
   Dodatkowo, kontrolą powinny zostać objęte podmioty, w stosunku do których:
   a) podczas poprzedniej kontroli stwierdzono nieprawidłowości,
   b) w ciągu poprzedzających 6 miesięcy urzędowi lekarze weterynarii zgłaszali nieprawidłowości stwierdzone podczas kontroli związanych z transportem zwierząt,
   c) w ciągu poprzedzających 6 miesięcy władze właściwe innych państw członkowskich zgłaszały nieprawidłowości stwierdzone podczas kontroli związanych z transportem zwierząt.
2. Kontrola, o której mowa w ust. 1, powinna obejmować:
   1) weryfikację informacji i dokumentów dołączonych do wniosku, w zakresie liczby personelu oraz posiadanego sprzętu – powiatowy lekarz weterynarii powinien sprawdzić ilu kierowców i konwojentów jest zatrudnionych przez dany podmiot oraz czy wszyscy posiadają ważną licencję dla kierowcy i konwojenta; iloma środkami transportu dysponuje podmiot, czy wszystkie były zgłoszone do kontroli, a w przypadku przewoźników posiadających zezwolenie Typu 2, czy wszystkie środki posiadają ważne świadectwo zatwierdzenia;
   2) kontrolę dokumentacji, która powinna być przechowywana przez przewoźnika tj.:

- dokumentacja za okres ostatnich 3 lat, dla każdego środka transportu i dla każdego transportu, zawierająca:
  1) wskazanie miejsca i daty załadunku zwierząt;
  2) nazwiska posiadaczy zwierząt i adres gospodarstwa lub nazwę podmiotu zajmującego się obrotem zwierzętami, pośrednictwem w tym obrocie lub skupem zwierząt wraz z weterynaryjnym numerem identyfikacyjnym obiektu, z którego zwierzęta są zabierane;
  3) wskazanie gatunku i liczby przewożonych zwierząt;
  4) daty i miejsca dostawy oraz adres, nazwisko lub nazwę podmiotu będącego odbiorcą zwierząt;
  5) daty i miejsca przeprowadzenia czyszczenia i dezynfekcji;
- kopie dzienników podróży, danych z systemu nawigacji satelitarnej oraz tachografów, za okres ostatnich 3 lat - w przypadku przewoźników posiadających zezwolenie Typu 2 - należy przeprowadzić wyrywkową kontrolę w celu sprawdzenia, czy dane z dziennika podroży mają odzwierciedlenie w zapisach z nawigacji satelitarnej; czy zapisy danych z nawigacji satelitarnej zawierają wszystkie dane wymagane przez przepisy prawne;
- potwierdzenia odsyłania władzom właściwym miejsca wysyłki dziennika podroży;

Powyższa kontrola powinna zostać udokumentowana przez sporządzenie protokołu kontroli, stanowiącego Załącznik Nr 5 do niniejszej instrukcji.

4. POSTĘPOWANIE KONTROLNE POWIATOWEGO LEKARZA WETERYNARII PRZY PRZEPROWADZANIU KONTROLI ŚRODKÓW TRANSPORTU DROGOWEGO WYKORZYSTYWANYCH DO PRZEWOZU ZWIERZĄT.

4.1. Ogólne informacje o kontrolach.

1. Powiatowy lekarz weterynarii, po otrzymaniu zgłoszenia, stosownie do art. 5 ust. 8 pkt 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt, przeprowadza kontrolę transportu zwierząt przy załadunku zwierząt, a także przy rozładunku zwierząt. Powyższe kontrole przeprowadzane są:
   1) w gospodarstwach, z których zwierzęta są wysyłane bezpośrednio z przeznaczeniem do handlu wewnątrzunijnego lub wywozu do krajów trzecich;

2) na targach, wystawach, pokazach i konkursach zwierząt;
3) w punktach skupu i miejscach gromadzenia zwierząt;
4) w punktach kontroli, o których mowa w rozporządzeniu Rady (WE) nr 1255/97;
5) w miejscach przeznaczenia na terytorium kraju, np. w rzeźni.

2. Powiatowy lekarz weterynarii przeprowadza kontrole w miejscu załadunku zwierząt:

- w przypadku przesyłek zwierząt, które mają być wprowadzone do handlu wewnątrzunijnego lub wywiezione do państwa trzeciego, urzędowy lekarz weterynarii przeprowadza kontrolę przy każdym załadunku zwierząt,

- w przypadku obrotu krajowego: na targach, w punktach skupu, wystawach, pokazach, konkursach – urzędowy lekarz weterynarii przeprowadza kontrolę załadunku co najmniej 5 transportów zwierząt, na każdym targu, w punkcie skupu, wystawie, pokazie, konkursie.

Powiatowy lekarz weterynarii przeprowadza kontrole w miejscu przeznaczenia przesyłki zwierząt:

- w gospodarstwie, w handlu unijnym, kontrole niedyskryminujące, stosownie do art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 10 grudnia 2003 r. o kontroli weterynaryjnej w handlu,

- w rzeźni, urzędowy lekarz weterynarii przeprowadza kontrolę każdej przesyłki zwierząt. Od kontroli transportu w rzeźni można odstąpić w przypadku:

- transportów odbywających się na krótkich odległościach (do 65 km) lub,
- gdy poprzednio przeprowadzone co najmniej 2 kolejne kontrole określonego przewoźnika w danej rzeźni nie wykazywały nieprawidłowości,

jednakże kontrolami powinno być objęte co najmniej 33% transportów spełniających powyższe kryteria. W przypadku przesyłek nie spełniających powyższych kryteriów, kontrolami należy objąć 100% transportów danego przewoźnika do czasu spełnienia przez niego powyższych kryteriów, tj. gdy dwie kolejne kontrole nie wykażą nieprawidłowości,

- w przypadku obrotu krajowego: na targach, w punktach skupu – urzędowy lekarz weterynarii przeprowadza kontrolę rozładunku co najmniej 5 transportów zwierząt, na każdym targu, w punkcie skupu,

- powiatowy lekarz weterynarii przeprowadza kontrole każdego wyładunku i załadunku zwierząt w punktach kontroli.

4. Przeprowadzenie kontroli dokumentowane jest przez sporządzenie odpowiedniego protokołu kontroli, o którym mowa w ustępie 5 niniejszego rozdziału instrukcji, z zastrzeżeniem ust. 4. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, powiatowy lekarz weterynarii wypełnia również sekcję 5 dziennika podróży, jeśli obowiązek

wypełnienia dziennika podróży wynika z przepisów rozporządzenia nr 1/2005. Powiatowy lekarz weterynarii wykonuje również – w razie potrzeby – dokumentację fotograficzną.

4.2. Postępowanie w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości.

1. W przypadku stwierdzenia podczas przeprowadzania kontroli, o której mowa w podrozdziale 4.1. niniejszej instrukcji, niezgodności odnoszących się do zwierząt, środków transportu, czasu lub warunków (np. karmienie, pojenie, temperatura) podróży, dokumentacji przewoźnika lub dokumentacji towarzyszącej zwierzętom, wydanej na podstawie przepisów rozporządzenia Rady 1/2005, powiatowy lekarz weterynarii w zależności od oceny sytuacji może nakazać w drodze decyzji administracyjnej (z rygorem natychmiastowej wykonalności), wydanej w zależności od miejsca kontroli przewoźnikowi lub wskazanej osobie odpowiedzialnej za zwierzęta ze względu na dobrostan zwierząt:
   a) zmianę kierowcy lub osoby obsługującej,
   b) tymczasowe naprawienie środka transportu w celu zapobieżenia bezpośredniemu zranieniu zwierząt,
   c) przeniesienie wszystkich zwierząt lub części zwierząt do innego środka transportu,
   d) powrót zwierząt do miejsca wyjazdu możliwie najkrótszą trasą lub zezwolenie na kontynuowanie przewozu zwierząt do miejsca przeznaczenia możliwie najkrótszą trasą w zależności od tego, które z tych działań jest bardziej wskazane w odniesieniu do dobrostanu zwierząt,
   e) rozładowanie zwierząt i umieszczenie ich w odpowiednich pomieszczeniach pod odpowiednią opieką, aż do rozwiązania problemu.

Należy pamiętać, iż prawo nakazuje, w przypadku, gdy nie istnieją inne środki ochrony dobrostanu zwierząt, poddanie ich ubojowi lub eutanazji. Nakaz taki powinien mieć formę decyzji administracyjnej, wydanej w oparciu o art. 24a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt i art. 23 ust. 2 rozporządzenia Rady nr 1/2005.

W przypadku, gdy powiatowy lekarz weterynarii podejmie decyzję o konieczności dalszego transportu zwierząt, pomimo, iż będzie on naruszał jeden z przepisów rozporządzenia nr 1/2005, powinien jednocześnie wydać zezwolenie na taki transport. Zezwolenie to powinno określać, których zwierząt ono dotyczy oraz warunki, w których zwierzęta mogą być transportowane, zanim stwierdzone

naruszenia nie zostaną całkowicie usunięte. Zezwolenie powinno towarzyszyć przesyłce zwierząt podczas dalszego transportu.

2. W przypadku stwierdzenia, podczas kontroli przeprowadzanej przed wysyłką, zwierząt niezdolnych do transportu, powiatowy lekarz weterynarii nie powinien dopuścić do załadunku takich zwierząt. Ponadto, jeśli jest to konieczne, powinien nakazać udzielenie zwierzęciu pomocy lekarsko - weterynaryjnej albo w zależności od możliwości organizacyjnych, ubój z konieczności lub poddanie zwierzęcia eutanazji.
3. W przypadku stwierdzenia, podczas kontroli w trakcie transportu, zwierząt niezdolnych do transportu, powiatowy lekarz weterynarii powinien nakazać, w zależności od stanu zwierzęcia oraz możliwości organizacyjnych, w drodze decyzji administracyjnej (z rygorem natychmiastowej wykonalności), wydanej w zależności od miejsca kontroli przewoźnikowi lub wskazanej osobie odpowiedzialnej za zwierzęta:
   a) wyładowanie zwierzęcia, umieszczenie go w odpowiednich warunkach oraz otoczenie opieką, w tym opieką lekarsko - weterynaryjną,
   b) oddzielenie zwierzęcia od innych zwierząt w środku transportu, zapewnienie mu pierwszej pomocy lekarsko - weterynaryjnej oraz właściwych warunków i kontynuowanie transportu,
   c) skierowanie zwierzęcia na ubój lub gdy zwierzę nie może zostać w sposób nie powodujący cierpienia przetransportowane do rzeźni, nakazanie uboju z konieczności lub poddanie zwierzęcia eutanazji.
4. W przypadku stwierdzenia zwierząt niezdolnych do transportu, podczas kontroli w miejscu przeznaczenia, powiatowy lekarz weterynarii powinien nakazać w drodze decyzji administracyjnej z rygorem natychmiastowej wykonalności:
   a) w przypadku zwierząt hodowlanych, umieszczenie zwierzęcia w odpowiednich warunkach oraz otoczenie opieką, w tym opieką lekarsko - weterynaryjną lub w zależności od warunków organizacyjnych skierowanie zwierzęcia na ubój, poddanie zwierzęcia ubojowi z konieczności lub eutanazji;
   b) w przypadku zwierząt rzeźnych – gdy zwierzę nie może zostać w sposób nie powodujący cierpienia przetransportowane na stanowisko ubojowe, nakazanie uboju z konieczności, np. na środku transportu.
5. Jeżeli powiatowy lekarz weterynarii, który stwierdził niezgodności, o których mowa w ust. 1, 3 – 4 niniejszego podrozdziału, jest organem, który wydał zezwolenie dla przewoźnika, świadectwo zatwierdzenia środka transportu lub licencję kierowcy i/lub konwojenta, może zastosować następujące środki administracyjne:

a) nakazać usunięcie niezgodności oraz ustanowienie systemów zapobiegających ponownemu pojawieniu się niezgodności – w drodze decyzji administracyjnej,
b) poddać przewoźnika dodatkowym kontrolom, w szczególności wymagającym obecności urzędowego lekarza weterynarii przy każdym załadunku zwierząt, niezależnie od przeznaczenia zwierząt,
c) zawiesić lub unieważnić zezwolenie przewoźnika, świadectwo zatwierdzenia środka transportu lub licencji dla kierowcy lub konwojenta w drodze decyzji administracyjnej.

6. Powiatowy lekarz weterynarii informuje Głównego Lekarza Weterynarii, z zachowaniem drogi służbowej, o decyzjach administracyjnych wydanych w związku z zawieszeniem lub unieważnieniem zezwolenia przewoźnika, świadectwa zatwierdzenia środka transportu lub licencji dla kierowcy lub konwojenta oraz w przypadku, gdy istnieje taka konieczność składa, w trybie i na zasadach określonych we właściwych przepisach, zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa albo wykroczenia lub wniosek o ukaranie.
7. Jeżeli powiatowy lekarz weterynarii, który stwierdził niezgodności, o których mowa w ust. 1, 3-4 niniejszego podrozdziału, nie jest organem, który wydał zezwolenie dla przewoźnika, świadectwo zatwierdzenia środka transportu lub licencję kierowcy i/lub konwojenta, niezwłocznie informuje powiatowego lekarza weterynarii, który wydał zezwolenie dla przewoźnika, świadectwo zatwierdzenia środka transportu lub licencję dla kierowcy lub konwojenta, w zależności od tego czego dotyczyły stwierdzone naruszenia.
8. Dokonując powiadomienia, o którym mowa ust. 7, powiatowy lekarz weterynarii przesyła sporządzony protokół wraz z kopią dziennika podróży (jeśli jest wymagany), inne dokumenty przewoźnika lub towarzyszące zwierzętom oraz kopię zawiadomienia o podejrzeniu popełnienia przestępstwa albo wykroczenia lub wniosku o ukaranie, jeśli takie zostały złożone.
9. Powiatowy lekarz weterynarii, który otrzymał powiadomienie, o którym mowa w ust. 7, stosuje środki administracyjne określone w ust. 5.
10. Jeżeli powiatowy lekarz weterynarii stwierdził niezgodności, o których mowa w ust. 1, 3 - 4 niniejszego podrozdziału, a właściwą władzą, która wydała zezwolenie dla przewoźnika, świadectwo zatwierdzenia środka transportu bądź licencję kierowcy lub konwojenta jest właściwy organ innego państwa członkowskiego, powiatowy lekarz weterynarii niezwłocznie informuje o tym fakcie, z zachowaniem drogi służbowej, Głównego Lekarza Weterynarii. Ust. 8 stosuje się odpowiednio. Główny Lekarz Weterynarii przekazuje otrzymane powiadomienie właściwym władzom danego państwa członkowskiego, a następnie przekazuje

powiatowemu lekarzowi weterynarii, z zachowaniem drogi służbowej, otrzymane informacje o działaniach podjętych przez właściwe władze danego kraju członkowskiego.

11. W przypadku, gdy powiatowy lekarz weterynarii w miejscu przeznaczenia stwierdzi, iż transport odbył się z naruszeniem przepisów dotyczących dobrostanu zwierząt, przesyła powiadomienie o stwierdzonych niezgodnościach do właściwej władzy miejsca wysyłki. W przypadku, gdy miejsce wysyłki znajduje się na terytorium innego państwa członkowskiego, powiatowy lekarz weterynarii niezwłocznie:
    - przesyła powiadomienie o tym fakcie bezpośrednio poprzez system TRACES (poprzez utworzenie sekcji III kontrola),
    - informuje Głównego Lekarza Weterynarii, z zachowaniem drogi służbowej. Ust. 8 stosuje się odpowiednio.
12. Powiatowy lekarz weterynarii przeprowadza kontrole środków transportu wykorzystywanych do przewozu zwierząt podczas transportu zwierząt, każdorazowo po otrzymaniu od właściwej władzy państwa członkowskiego, przez terytorium którego zwierzęta były transportowane, powiadomienia o naruszeniu przepisów Unii Europejskiej w zakresie dobrostanu zwierząt. Postępowanie, w przypadku takiej kontroli jest zgodne z postępowaniem opisanym odpowiednio w ust. 5 lub 6 niniejszego podrozdziału.

4.3. Kontrola środków transportu.

1. Przeprowadzając kontrolę środka transportu powiatowy lekarz weterynarii powinien sprawdzić czy środek transportu spełnia wymagania zawarte w rozdziale II załącznika I rozporządzenia nr 1/2005, tj.:
    1) czy konstrukcja i stan środka transportu zapewnia zwierzętom bezpieczeństwo – czy nie ma elementów konstrukcyjnych, które mogłyby spowodować urazy lub zranienie zwierząt; czy odstępy pomiędzy elementami konstrukcyjnymi samochodu nie są zbyt duże oraz czy w podłodze nie ma ubytków, które powodowałyby zagrożenie dla zwierząt;
    2) czy środek transportu daje możliwość ochrony zwierząt przed złymi warunkami meteorologicznymi – czy pokrycie środka transportu nie powoduje zbyt dużego nagrzewania się wnętrza samochodu; czy pokrycie samochodu izoluje od zbyt niskich temperatur; czy istnieje możliwość zapewnienia wentylacji przewożonym zwierzętom; czy powierzchnie boczne posiadają okna

– zaleca się, aby powierzchnia okienna stanowiła 40% powierzchni bocznej samochodu.

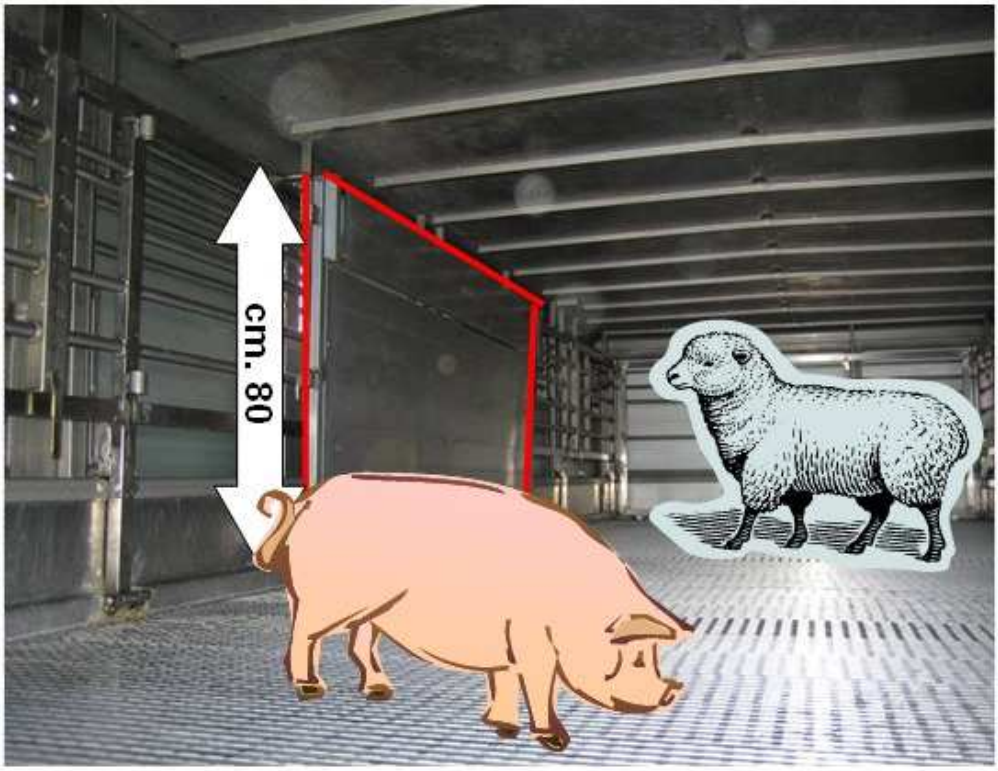
Rys. 1. Przykład prawidłowych okien w naczepie do przewożenia zwierząt.

3) czy konstrukcja środka transportu pozwala na łatwe utrzymanie czystości i przeprowadzenie dezynfekcji – czy użyte materiały mogą być myte i dezynfekowane;
4) czy konstrukcja i stan samochodu zabezpiecza przed ucieczką lub wypadnięciem zwierząt oraz zapewnia wytrzymanie nacisku związanego z ruchem zwierząt podczas transportu – czy konstrukcja samochodu jest wytrzymała i czy jest w dobrym stanie; czy materiały użyte do budowy elementów konstrukcyjnych są mocne, nie skorodowane, a tym samym zapewnią zwierzętom bezpieczeństwo; czy elementy dzielące użyte w samochodzie są wystarczająco mocne, aby wytrzymać nacisk zwierząt podczas jazdy;
5) czy instalacje tworzące elementy dzielące w samochodzie są zaprojektowane w sposób umożliwiający szybkie i łatwe działanie – czy pozwalają one na szybkie i łatwe zmiany ustawienia; najlepiej sprawdzają się lite przegrody o wysokości 80 cm dla świń i owiec oraz 130 cm dla krów;

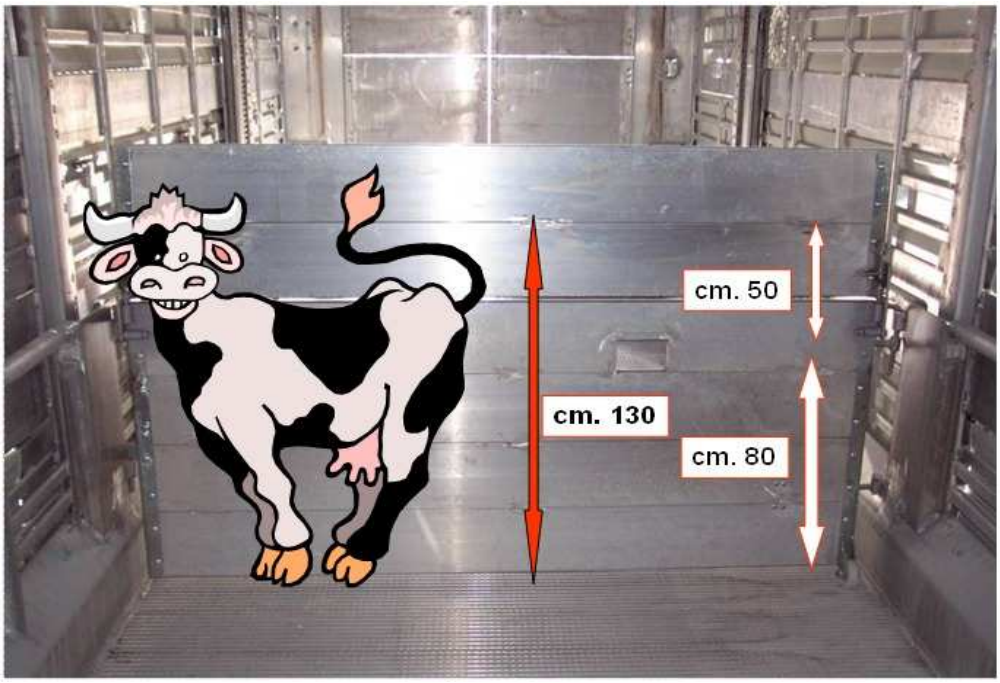
Rys. 2. Przykład niewłaściwej przegrody.

Rys. 3. Przykład niewłaściwej przegrody.

Rys. 4. Przykład właściwej przegrody.

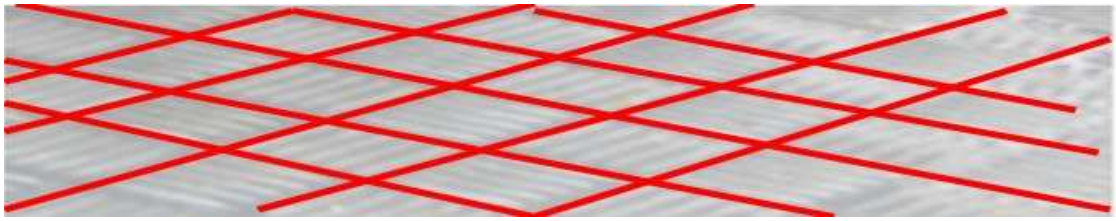


Rys. 5. Przykład właściwej przegrody.



6) czy w samochodzie został przewidziany łatwy dostęp do zwierząt, tak aby można było przeprowadzić kontrole podczas transportu i w przypadku gdy jest taka konieczność, udzielić zwierzętom pomocy;
7) czy podłoga w środku transportu nie jest śliska i czy umożliwia zwierzętom zachowanie równowagi podczas jazdy (rowkowanie równoległe jest niepolecane zwłaszcza przy transporcie świń);

Rys. 6. Przykład podłogi najbardziej polecanej w pojazdach do transportu zwierząt.



8) czy konstrukcja podłogi zapobiega wyciekowi moczu i odchodów;
9) czy w środku transportu jest oświetlenie umożliwiające kontrolę i opiekę nad zwierzętami podczas transportu;
10) czy na każdym poziomie wewnątrz przedziałów dla zwierząt jest zapewniona właściwa przestrzeń umożliwiająca odpowiednią wentylację zwierzętom stojącym w naturalnej pozycji bez ograniczania w żaden sposób ich naturalnych ruchów – czy przestrzeń ponad głową zwierząt jest wystarczająca, aby mogły przyjąć właściwą pozycję. W przypadku koni jest to 75 cm powyżej kłębu.

Ponadto, zaleca się aby:

a) w przypadku owiec, wysokość przedziału powyżej najwyższego punktu zwierzęcia, tj. głowy, gdy trzymana jest ona w wygodnej pozycji, wynosiła 15 cm, w pojeździe z wydajną wymuszoną wentylacją i 30 cm, w pojeździe z naturalną wentylacją,
b) konie mogły mieć możliwość opuszczenia głowy 25 cm poniżej linii barku,
c) w przypadku bydła wysokość przedziału wynosiła przynajmniej 20 cm powyżej poziomu głowy zwierzęcia stojącego w nieskrępowanej pozycji,
d) w przypadku świń wysokość przedziału, powyżej najwyższego punktu zwierzęcia, tj. głowy w przypadku młodych świń i grzbietu w przypadku świń dorosłych, wynosiła 15 cm w pojeździe z wydajną wymuszoną wentylacją i 30 cm w pojeździe z naturalną wentylacją;

11) czy elementy dzielące użyte w środku transportu wykonane są z takich materiałów i w taki sposób, aby wytrzymać ciężar zwierząt, w przypadku, gdy zwierzęta będą na nie napierać;
12) czy środek transportu jest oznakowany w widoczny sposób, który jasno wskazuje na obecność zwierząt – jedynie w przypadku, gdy zwierzęta przewożone są w oznakowanych kontenerach można odstąpić od oznakowania samochodu;
13) czy w przypadku transportowania zwierząt w kontenerach, kontenery są oznakowane w widoczny sposób, który jasno wskazuje na obecność zwierząt oraz właściwe ustawienie kontenera;
14) czy w przypadku transportowania zwierząt w kontenerach, kontenery są ustawione pionowo, tak, aby zwierzęta nie były przekręcane na bok lub do góry nogami;
15) czy w przypadku transportowania zwierząt w kontenerach, minimalizowane jest ryzyko wstrząsów i uderzeń – czy kontenery są zabezpieczone przed przemieszczaniem się podczas ruchu środka transportu; czy zapewniono stabilność kontenerów; czy kontenery cięższe niż 50 kg są wyposażone w odpowiednie punkty zabezpieczające, umożliwiające bezpieczne przymocowanie do środka transportu; czy kontenery zostały zamocowane do środka transportu przed rozpoczęciem podróży;
16) czy w przypadku, gdy kontenery ze zwierzętami są umieszczone jeden na drugim, podjęto właściwe zabezpieczenia w celu uniknięcia lub ograniczenia, wycieku moczu i odchodów na zwierzęta znajdujące się pod spodem oraz w celu zapewnienia właściwej wentylacji;
17) czy środek transportu jest wyposażony w odpowiednie urządzenia do załadunku i rozładunku zwierząt;
18) czy w przypadku kontroli środka transportu przewożącego:
    a) świnie o wadze poniżej 10 kg,
    b) jagnięta o wadze poniżej 20 kg,
    c) cielęta w wieku poniżej sześciu miesięcy,
    d) źrebięta w wieku poniżej czterech miesięcy,

    zwierzętom zapewniono ściółkę lub odpowiedni materiał absorbujący mocz i odchody oraz zapewniający zwierzętom komfort właściwy dla gatunku, liczby transportowanych zwierząt i pogody.

2. Przeprowadzając kontrole środka transportu przeznaczonego do transportu zwierząt powyżej 8 godzin, powiatowy lekarz weterynarii sprawdza dodatkowo:
1) czy środek transportu posiada dach w jasnym kolorze, właściwie izolowany;

2) czy środek transportu jest wyposażony w ścianki działowe tak, aby można było tworzyć oddzielne przegrody przy jednoczesnym zapewnieniu wszystkim zwierzętom swobodnego dostępu do wody – czy przegrody są tak skonstruowane, aby można je było umieszczać w różnych pozycjach oraz tak, aby wielkość przedziałów dla zwierząt była dopasowana do szczególnych wymogów, rodzaju, wielkości i liczby zwierząt; istotne jest także zwrócenie uwagi na to, czy przy zmianie ustawienia zarówno ścianek działowych, jak i pokładów, zwierzęta mają swobodny dostęp do poideł;
3) czy, w przypadku przewozu nieparzystokopytnych, są one transportowane w indywidualnych boksach (wyjątek stanowią samice podróżujące ze źrebiętami) – zwierzęta muszą być oddzielone od siebie w taki sposób, aby nie istniało niebezpieczeństwo kopania i tratowania się przez konie podczas transportu. Zaleca się, aby górna krawędź przegrody znajdowała się na wysokości kłębu, zaś dolna na wysokości brzucha; głowy zwierząt powinny być oddzielone drążkami lub barierkami; długość przegrody powinna być o 60 cm większa niż odległość pomiędzy nosem a zadem zwierzęcia, zaś szerokość powinna być większa o 40 cm niż korpus w najszerszym miejscu; przegrody muszą być bezpieczne dla przewożonych zwierząt, tzn. nie mogą posiadać wystających części, które mogłyby powodować uszkodzenia ciała ani otworów, w których mogłaby utkwić kończyna zwierzęcia. Ponadto, konstrukcja przegrody powinna zapewniać, że wytrzyma ona nacisk zwierzęcia podczas ruchu pojazdu lub w przypadku, gdy zwierzę uderzy lub kopnie w przegrodę; wymagania w największym stopniu spełnia przegroda lita, jednakże mogą zostać zastosowane także przegrody innego typu spełniające powyższe wymagania.

Rys. 7. Przykład zalecanych stanowisk dla koni.

4) czy środek transportu jest wyposażony w źródło wody umożliwiające w czasie podróży szybkie dostarczenie wody tak, aby wszystkie zwierzęta miały do niej dostęp; należy skontrolować całkowitą pojemność zbiorników na wodę, która powinna wynosić co najmniej 1,5% maksymalnego załadunku;
5) czy zbiorniki na wodę posiadają system pozwalający na kontrolę poziomu wody;
6) czy zbiorniki na wodę są zaprojektowane w taki sposób, aby można je było opróżnić i wyczyścić po każdej podróży; czy są utrzymywane we właściwym stanie pozwalającym na ich prawidłowe funkcjonowanie;
7) czy zbiorniki na wodę są połączone z systemami pojenia w obrębie przedziałów, a więc czy samochód jest wyposażony w automatyczny system pojenia zwierząt;
8) czy poidła działają prawidłowo i czy ich konstrukcja jest właściwa dla kategorii zwierząt pojonych na pokładzie pojazdu; czy są rozmieszczone tak, aby wszystkie zwierzęta, na wszystkich pokładach mogły z nich korzystać; czy poidła zainstalowane w pojeździe są odpowiednie dla przewożonych zwierząt; czy w przypadku zwierząt nieodsadzonych (cielęta młodsze niż dwumiesięczne oraz jagnięta młodsze niż sześciotygodniowe), środek transportu posiada automatyczny system pojenia zaopatrzony w smoczki odpowiednie dla takich zwierząt lub odpowiednią liczbę wiader i elastycznych poideł smoczkowych; ponadto, w przypadku transportu zwierząt nieodsadzonych, należy sprawdzić czy w środku transportu znajduje się odpowiednia ilość substytutu mleka lub elektrolitów tak, aby podczas przerwy na karmienie i pojenie, można było nakarmić wszystkie znajdujące się w samochodzie zwierzęta;
9) czy środek transportu posiada właściwy system wentylacji, tj. taki, który:
   a) podczas całej podróży, bez względu na to czy pojazd jest w ruchu, czy nie, utrzymuje temperaturę w granicach od 5 °C do 30 °C wewnątrz pojazdu (+/-5 °C w zależności od temperatury na zewnątrz),
   b) zapewnia właściwą dystrybucję z minimalnym przepływem powietrza o nominalnej wydajności 60 m3/h/KN ładowności – obliczanie właściwej liczby wentylatorów:

      wydajność standardowego wentylatora to 1200 m3 / h,

      ciężar użyteczny 4-pokładowej przyczepy o ok. 120 KN (kwintali)

      60 X 120 = 7 200 m3/h,

      7 200 / 1200 = 6 minimalna liczba wentylatorów zapewniająca właściwą wymianę powietrza,

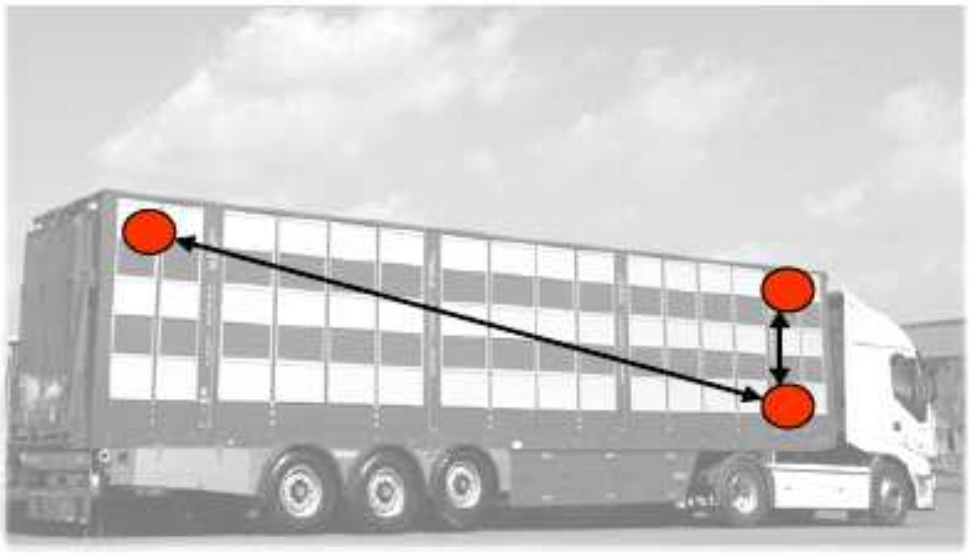
c) jest zdolny do pracy przez co najmniej 4 godziny, niezależnie od silnika pojazdu; oceniając system wentylacji należy też zwrócić uwagę na osłony wentylatorów, które mogą zmniejszać przepływ powietrza;

Rys. 8. Przykład niewłaściwej siatki zabezpieczającej wentylator (otwory w siatce są zbyt małe).

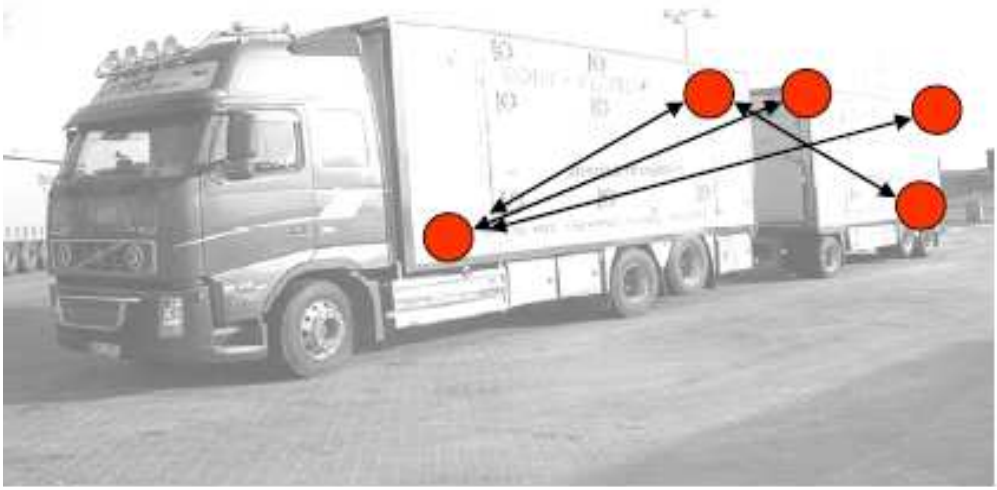
Rys. 9. Przykład właściwej siatki zabezpieczającej wentylator.

10) czy środek transportu jest wyposażony w system kontroli i rejestracji temperatury; czy czujniki temperatury zostały zlokalizowane właściwie, tj. w tych częściach pojazdu, które w zależności od konstrukcji, będą najbardziej narażone na najgorsze warunki klimatyczne – z badań wykonanych przez jednostkę badawczą Komisji Europejskiej wynika, iż występowanie najgorszych warunków klimatycznych w przedziale zwierzęcym zmienia się na skutek oddziaływania kilku czynników (np. niska lub wysoka temperatura, pora dnia, temperatura zewnętrzna, ruch, przystanki, wentylacja); z praktycznego punktu widzenia przy testowanym ustawieniu, w jednopoziomowym pojeździe może wystarczyć jeden czujnik, w wielopoziomowych naczepach co najmniej 3 czujniki, a w ciężarówce z przyczepą, aby zapewnić dobre przedstawienie temperatur powinna być zainstalowana konfiguracja 5 czujników, jak wskazano na poniższych rysunkach.

Rys. 10. Naczepa wielopoziomowa



Rys. 11. Ciężarówka z przyczepą.



Podczas kontroli systemu kontroli temperatury należy porównać dane dotyczące temperatury otrzymane z systemu zainstalowanego w samochodzie z danymi otrzymanymi z własnych pomiarów.

11) czy system rejestracji temperatury pozwala na otrzymanie zapisów temperatury opatrzonych datą i czy zapisy te mogą być otrzymywane na bieżąco i udostępniane w trakcie kontroli; podczas kontroli systemu rejestracji temperatury należy skontrolować wydruki otrzymywane z ww. systemu;
12) czy środek transportu jest zaopatrzony w system ostrzegania służący do zawiadamiania kierowcy o tym, że temperatura w przedziałach dla zwierząt osiągnęła ustalone maksimum lub minimum; w przypadku kontroli środków transportu niezwiązaną z jednoczesną wysyłką zwierząt, np. podczas kontroli podmiotu, należy wykorzystać czynniki pogodowe do kontroli systemu ostrzegania, np. przy temperaturze zewnętrznej niższej lub wyższej niż dopuszczalna podczas transportu, po uruchomieniu systemu kontroli temperatury, powinien włączyć się także system ostrzegania;
13) czy środek transportu, z wyjątkiem przeznaczonego do transportu nieparzystokopytnych zarejestrowanych, jest wyposażony w system nawigacji satelitarnej; czy system nawigacji satelitarnej pozwala na uzyskanie danych określonych w dzienniku podróży (tj. czas rozpoczęcia podróży i jej zakończenia, czas postojów w trakcie podróży) oraz dodatkowo informacje

dotyczące otwarcia/zamknięcia klapy załadunkowej); czy dane z systemu nawigacji są dostępne podczas kontroli – w związku z tym, iż zgodnie z rozporządzeniem nr 1/2005 nie ma obowiązku przedstawiania wydruków z systemu nawigacji w trakcie kontroli, można posługiwać się dostępem do danych przez strony internetowe podmiotów lub też po przeprowadzonej kontroli występować pisemnie do przewoźnika o przedstawienie właściwych danych; należy pamiętać, iż przewoźnicy mają obowiązek przechowywać dane z systemu nawigacji satelitarnej przez co najmniej 3 lata i udostępniać je do kontroli na wniosek właściwych władz;

14) czy w przypadku, gdy do karmienia zwierząt potrzebny jest odpowiedni sprzęt, jest on przewożony w pojeździe; czy sprzęt do karmienia przewożony jest w części pojazdu oddzielonej od tej, w której przewożone są zwierzęta; czy sprzęt ten jest skonstruowany w sposób umożliwiający przymocowanie go do pojazdu tak, aby zapobiec jego przewróceniu;
15) czy w środku transportu przewożona jest wystarczająca ilość odpowiedniej paszy zaspokajającej wymagania żywieniowe zwierząt w trakcie podróży; czy w trakcie podróży pasza jest zabezpieczona przed warunkami pogodowymi oraz zanieczyszczeniem takim jak, kurz, paliwo, spaliny, odchody i mocz zwierząt;
16) czy zwierzętom zapewniono ściółkę lub materiał zapewniający odpowiednią absorpcję moczu i odchodów oraz gwarantujący zwierzętom wygodę właściwą dla gatunku, liczby transportowanych zwierząt, czasu podróży oraz pogody.

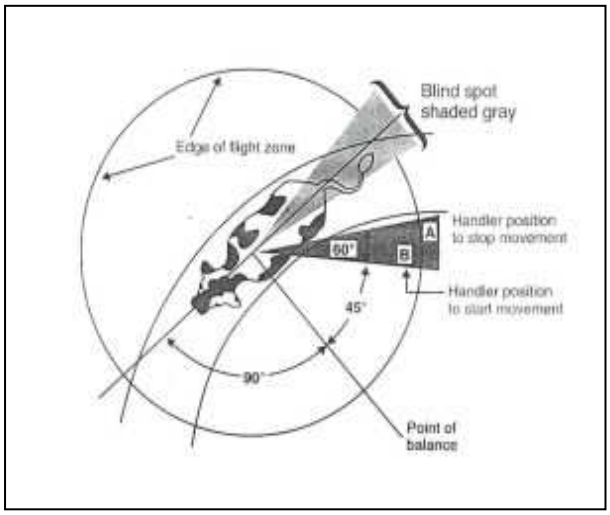
4.4. Kontrola załadunku i rozładunku zwierząt.

1. Powiatowy lekarz weterynarii przeprowadzając kontrolę warunków transportu powinien skontrolować sposób załadunku lub wyładunku zwierząt, w zależności od miejsca, w którym przeprowadzana jest kontrola. W tym celu powiatowy lekarz weterynarii powinien sprawdzić, czy urządzenia służące do rozładunku zwierząt spełniają następujące warunki:
   1) czy kąt nachylenia rampy nie przekracza 20˚, co stanowi 36,4% do płaszczyzny poziomej dla świń, cieląt i koni, a w przypadku owiec i dorosłego bydła 26˚34', czyli 50 % do płaszczyzny poziomej;
   2) czy boczne barierki zabezpieczające przed wypadaniem bądź ucieczką zwierząt są dostosowane do gatunku zwierząt. W przypadku bydła i koni zaleca się, aby miały 1,2 m wysokości, w przypadku owiec i świń przynajmniej 0,5 m wysokości;

3) czy podłoga zapobiega ślizganiu się zwierząt – powierzchnia powinna być sucha, nie gładka (porowata), pokryta ściółką lub gumowymi matami (maty te nie mogą przesuwać się na rampie), często oczyszczana, aby nie zalegały na niej odchody zwierząt;
4) czy urządzenia służące do rozładunku są bezpieczne dla zwierząt, tj. brzeg wejścia na rampę równy z brzegiem podłogi samochodu – nie może być pomiędzy nimi przerwy ani stopnia, które zwierzęta musiałyby pokonać; bezpośrednio za burtą samochodu rampa powinna mieć poziomą powierzchnię spocznika dla zwierząt. Ponadto, rampa powinna być odpowiednio szeroka, tj. równa szerokości wyjścia samochodu, tak, aby nie było po bokach rampy przestrzeni, w które mogłyby wejść zwierzęta, a także, aby nie powodowała zwężenia utrudniającego ruch zwierząt;
5) czy rampa oraz całe miejsce, w którym odbywa się rozładunek jest dobrze oświetlone; w przypadku oświetlenia sztucznego światło powinno padać z góry tak, aby równo oświetlać cały teren, a jednocześnie nie oślepiać zwierząt.

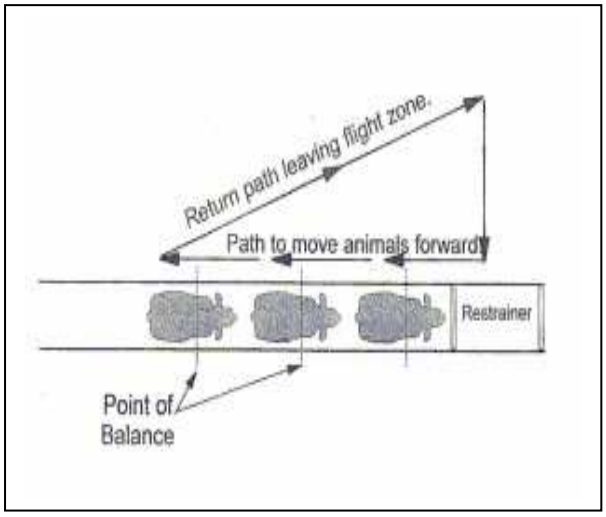
2. Ponadto, kontrolując załadunek i wyładunek zwierząt, powiatowy lekarz weterynarii powinien zwrócić uwagę na zachowanie personelu oraz sposób użycia sprzętów służących do poganiania zwierząt; kontrolujący powinien mieć na uwadze:
   1) sposób wykorzystania wzorców zachowań prezentowanych przez większość zwierząt gospodarskich:
      a) podążanie za przywódcą stada,
      b) reakcja ucieczki przy przekroczeniu „strefy ucieczki" (strefa ucieczki- najmniejsza odległość na jaką zwierzę pozwala się zbliżyć człowiekowi lub naturalnemu wrogowi) – unikanie gwałtownego wkraczania w strefę ucieczki, gdyż może to spowodować panikę zwierzęcia,
      c) przemieszczanie zwierząt przy wykorzystaniu „punktu równowagi", znajdującego się na wysokości łopatki zwierzęcia - aby spowodować ruch zwierzęcia do przodu, osoba obsługująca powinna przesunąć się w kierunku zadu zwierzęcia wchodząc w zakres strefy ucieczki; aby spowodować ruch zwierzęcia do tyłu, osoba obsługująca powinna przesunąć się w kierunku głowy zwierzęcia wchodząc w zakres strefy ucieczki; w celu zatrzymania zwierzęcia, osoba obsługująca powinna wyjść poza strefę ucieczki,

Rys. 12. Schemat przemieszczania zwierząt przy wykorzystaniu „strefy ucieczki”.



Edge of flight zone – granica dystansu ucieczki
Point of balance – punkt równowagi
Handler position to start movement – pozycja osoby obsługującej, aby spowodować ruch zwierzęcia
Handler position to stop movement – pozycja osoby obsługującej, aby zatrzymać ruch zwierzęcia
Blind spot shaded Gray – ślepa strefa

Rys. 13. Schemat przemieszczania zwierząt przy wykorzystaniu „punktu równowagi”



Point of balance – punkt równowagi
Path to move animals forward – droga, którą powinna poruszać się osoba obsługująca, aby zwierzęta poruszały się do przodu
Return path leavinf flight zone – droga powrotna (opuszczenia strefy dystansu ucieczki) osoby obsługującej.

d) wykorzystanie tendencji przeżuwaczy do poruszania się w kierunku przeciwnym, niż porusza się osoba znajdująca się w ich strefie ucieczki; w celu wywołania ruchu tylko jednego zwierzęcia osoba obsługująca powinna zatrzymać się po przekroczeniu punktu równowagi tego zwierzęcia;

2) czy zwierzęta nie są bite lub kopane; czy nie stosuje się zawieszania zwierząt za pomocą środków mechanicznych;

3) czy celowo nie uniemożliwia się zwierzętom przejścia do miejsca, do którego są kierowane;

4) czy umożliwia się zwierzętom poruszanie się wolnym krokiem – nie wolno zmuszać zwierząt do biegu ani szybkiego marszu;
5) w przypadku, gdy zwierzęta idące na przedzie grupy zatrzymają się – nie wolno poganiać zwierząt idących z tyłu, tak, aby jedne zwierzęta tratowały inne;
6) w odniesieniu do przyrządów stosowanych do przepędzania zwierząt i sposobu ich użycia – czy ich stosowanie ograniczono do niezbędnego minimum i tylko do sytuacji, gdy przed zwierzętami jest wolna droga, którą mogą się poruszać; czy do przepędzania zwierząt są używane wyłącznie grzechotki, klepaki, płachty z tworzyw sztucznych, sklejki, twardej gumy – nie wolno stosować drągów, prętów, ani zakończonych ostro przedmiotów;
7) w odniesieniu do przyrządów emitujących impulsy elektryczne – czy są używane jedynie w sytuacjach, gdy zwierzę, przed którym jest wolna przestrzeń, nie reaguje na inne metody stosowane w celu spowodowania jego ruchu do przodu; czy są używane jedynie w przypadku dorosłego bydła oraz dorosłych świń; czy impuls jest stosowany jedynie w mięśnie zadu i trwa nie dłużej niż sekundę; czy pomiędzy kolejnymi impulsami następuje przerwa, a ponadto, jeśli na impuls nie było reakcji, czy był on ponawiany (impulsy elektryczne mogą być stosowane jednokrotnie);
8) czy zwierzęta, które nie mogą poruszać się o własnych siłach –nie są ciągnięte za głowę, kończyny, ogon, czy sierść, czy nie jest im wykręcany ogon oraz czy nie jest stosowany nacisk na gałki oczne, ciągnięcie za uszy oraz inne metody powodujące ból u zwierzęcia;
9) sposób postępowania w przypadku zwierząt w kontenerach – czy kontenery są wyładowywane ostrożnie, czy są rzucane lub przewracane; czy są stawiane w takiej pozycji, w jakiej stały w samochodzie tak, aby zwierzęta nie były zmuszane do zmiany pozycji (zgodnie z oznaczeniem góra – dół na kontenerze);
10) czy zwierzęta są wkładane i wyjmowane z kontenerów ostrożnie, a jeśli to możliwe – pojedynczo, ptaków nie można wyciągać z kontenerów za skrzydła lub nogi, królików za kończyny lub uszy;
11) czy zwierzęta nie są wiązane za rogi, poroża, pierścienie nosowe ani nie mają pętanych nóg;
12) czy cielętom nie zakłada się kagańców; czy domowe nieparzystokopytne starsze niż 8 miesięcy mają założony kantar, chyba, że są to konie nieujeżdżone;

13) czy miejsca, w których prowadzi się załadunek i rozładunek zwierząt posiadają sprzęt niezbędny do wiązania zwierząt; należy pamiętać, iż zwierzęta nieprzyzwyczajone do wiązania nie powinny być wiązane;
14) czy w przypadku, gdy zwierzęta są wiązane, liny, uprzęże i in., nie stanowią zagrożenia dla życia i zdrowia zwierząt; czy są wystarczająco mocne, aby nie przerwać się podczas normalnych warunków transportowych; czy umożliwiają zwierzętom położenie się, jedzenie i picie; czy są zaprojektowane w sposób eliminujący zagrożenie uduszeniem lub zranieniem oraz w sposób umożliwiający szybkie uwolnienie zwierząt;
15) czy w przypadku, gdy załadunek i rozładunek trwają dłużej niż cztery godziny, są dostępne odpowiednie pomieszczenia lub zagrody umożliwiające trzymanie, pojenie, karmienie zwierząt poza środkiem transportu, bez konieczności ich wiązania (wymaganie to nie dotyczy drobiu);
16) czy w przypadku załadunku zwierząt dzikich przedsięwzięto środki umożliwiające im aklimatyzację do środka transportu przed rozpoczęciem planowanej podróży;
17) czy wzięto pod uwagę konieczność oddzielenia od siebie:
    a) zwierząt różnych gatunków,
    b) zwierząt o znacząco różnych rozmiarach i różnych wiekowo,
    c) dorosłych ogierów, knurów i byków,
    d) dojrzałych płciowo samców od samic,
    e) zwierząt z rogami i bez,
    f) zwierząt wrogo do siebie nastawionych,
    g) zwierząt uwiązanych i nieuwiązanych.

3. Wymóg, o którym mowa w ust. 2 pkt 18 lit. a, b, c, i e nie ma zastosowania w przypadku zwierząt, które były razem hodowane i są do siebie przyzwyczajone, a rozdzielenie ich spowoduje stres. Podobnie nie należy rozdzielać samic przewożonych z młodymi.

4.5. Kontrola zagęszczenia załadunku.

1. Kontrolując transport zwierząt, powiatowy lekarz weterynarii powinien sprawdzić, czy zwierzęta zostały załadowane do środka transportu zgodnie z wymaganiami dotyczącymi minimalnej powierzchni załadunku dostępnej dla zwierząt podczas transportu.
2. Dla koni minimalna powierzchnia załadunku wynosi:
    a) konie dorosłe 1,75 m^2 (0,7 x 2,5 m),

b) młode konie (6-24 miesięcy)(podróż trwająca do 48 godzin) 1,2 m^2 (0,6 x 2 m),
c) młode konie (6-24 miesięcy) (podróż trwająca ponad 48 godzin) 2,4 m^2 (1,2 x 2 m),
d) kucyki (poniżej 144 cm) 1 m^2 (0,6 x 1,8 m),
e) źrebięta (0-6 miesięcy) 1,4 m^2 (1 x 1,4 m).

W przypadku kontroli powierzchni załadunku w odniesieniu do koni, należy pamiętać, iż zgodnie z przepisami, istotna jest nie tylko powierzchnia wyrażona w metrach kwadratowych, lecz także odpowiednia długość i szerokość stanowiska podana w metrach bieżących. Dodatkowo, w przypadku transportów długodystansowych, należy wziąć pod uwagę wiek koni, gdyż w przypadku podróży trwającej powyżej 48 godzin (24 godz. jazdy + 24 godz. postoju = 48 godzin podróży) koniom w wieku poniżej 2 lat (24 miesiące) należy zapewnić dwukrotnie szersze stanowisko (1,2 m) niż w przypadku podróży trwających poniżej 48 godz. (0,6 m). Do typowego samochodu stosowanego przy przewozie zwierząt mającego ok. 13,7 m długości, przy długodystansowym przewozie młodych koni nie powinno zostać załadowanych więcej niż 11 zwierząt. W przypadku transportu koni dorosłych, do takiego samochodu nie powinno zostać załadowanych więcej niż 19 koni.

Kontrolując załadunek koni, powiatowy lekarz weterynarii powinien wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia lub zmniejszenia powierzchni o 10 % w odniesieniu do dorosłych koni i kucyków oraz o 20 % w odniesieniu do młodych koni i źrebiąt, w zależności nie tylko od masy oraz rozmiarów, ale także od kondycji fizycznej, warunków meteorologicznych oraz przewidywanego czasu podróży. Możliwość zmniejszenia powierzchni powinna służyć jedynie poprawie warunków dobrostanu zwierząt i nie powinna być stosowana rutynowo.

3. Dla bydła minimalna powierzchnia załadunku wynosi:

a)	małe cielęta	ok. 50 kg	0,30 do 0,40 m^2/zwierzę,
b)	średnie cielęta	ok. 110 kg	0,40 do 0,70 m^2/zwierzę,
c)	ciężkie cielęta	ok. 325 kg	0,95 do 1,30 m^2/zwierzę,
d)	średnie bydło	ok. 200 kg	0,70 do 0,95 m^2/zwierzę,
e)	ciężkie bydło	ok. 550 kg	1,30 do 1,60 m^2/zwierzę,
f)	bardzo ciężkie bydło	>700 kg	>1,60 m^2/zwierzę

W przypadku ciężarnych samic powierzchnia powinna zostać zwiększona o 10 %.

Kontrolując załadunek bydła, powiatowy lekarz weterynarii powinien wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia lub zmniejszenia powierzchni, w zależności nie tylko

od masy oraz rozmiarów, ale także od kondycji fizycznej, warunków meteorologicznych oraz przewidywanego czasu podróży. Możliwość zmniejszenia powierzchni powinna służyć jedynie poprawie warunków dobrostanu zwierząt i nie powinna być stosowana rutynowo. Zaleca się, aby różnice w wielkości powierzchni nie przekraczały 10%.

4. Dla owiec i kóz minimalna powierzchnia załadunku wynosi:

	Waga zwierzęcia	Powierzchnia na jedno zwierzę
Owce strzyżone i jagnięta	26 do 55 kg	0,20 do 0,30 m^2
	>55 kg	>0,30 m^2
Owce niestrzyżone	<55 kg	0,30 do 0,40 m^2
	>55 kg	>0,40 m^2
Owce maciorki w zaawansowanej ciąży	<55 kg	0,40 do 0,50 m^2
	>55 kg	>0,50 m^2/zwierzę
Kozy	35 do 55 kg	0,30 do 0,40 m^2
	>55 kg	0,40 do 0,75 m^2
Kozy w zaawansowanej ciąży	<55 kg	0,40 do 0,50 m^2
	>55 kg	>0,50 m^2

Kontrolując załadunek owiec i kóz, powiatowy lekarz weterynarii powinien wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia lub zmniejszenia powierzchni w zależności nie tylko od rasy, wielkości, kondycji fizycznej oraz długości runa zwierząt, ale również od warunków meteorologicznych oraz czasu podróży, np. dla małych jagniąt może być przewidziana powierzchnia poniżej 0,2 m^2 na zwierzę. Możliwość zmniejszenia powierzchni powinna służyć jedynie poprawie warunków dobrostanu zwierząt i nie powinna być stosowana rutynowo. Zaleca się, aby różnice w wielkości powierzchni nie przekraczały 10%.

5. Wszystkie świnie muszą mieć co najmniej możliwość przebywania w naturalnej pozycji leżącej i stojącej. Oznacza to, że gęstość załadunku podczas transportu w przypadku świń o masie około 100 kg, nie powinna przekraczać 235 kg/m^2. Zaleca się, aby norma 235 kg/m^2 była stosowana odpowiednio do świń o innej masie niż 100 kg. Należy także pamiętać, iż w zależności od rasy, wielkości oraz kondycji fizycznej wymagana powierzchnia może zostać zwiększona o 20 % z uwzględnieniem warunków meteorologicznych oraz czasu podróży.

6. Dla drobiu przewożonego w kontenerach minimalna powierzchnia załadunku wynosi:

Drób inny niż pisklęta jednodniowe o wadze:	powierzchnia
< 1,6 kg	180–200 cm^2/kg,
1,6 kg do <3 kg	160 cm^2/kg
3 kg do < 5 kg	115 cm^2/kg
> 5 kg	105 cm^2/kg
pisklęta jednodniowe	21–25 cm2 na pisklę

Kontrolując załadunek drobiu w kontenerach, powiatowy lekarz weterynarii powinien wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia lub zmniejszenia powierzchni nie tylko od masy i wielkości ptaków, ale także od ich kondycji fizycznej, warunków meteorologicznych oraz przewidywanego czasu podróży. Możliwość zmniejszenia powierzchni powinna służyć jedynie poprawie warunków dobrostanu zwierząt i nie powinna być stosowana rutynowo. Zaleca się, aby różnice w wielkości powierzchni nie przekraczały 10%.

4.6. Kontrola czasu transportu zwierząt.

1. Kontrolując transport zwierząt, powiatowy lekarz weterynarii powinien sprawdzić, czy przestrzegane są przepisy dotyczące czasu transportu zwierząt.
   Przede wszystkim należy pamiętać, iż podróż oznacza całą operację transportu z miejsca wyjazdu do miejsca przeznaczenia, w tym wszelkie postoje, rozładunek w celu zapewnienia odpoczynku, czy transfer. Podróż zaczyna się w momencie, gdy w miejscu wyjazdu, pierwsze zwierzę zostanie załadowane na środek transportu, a kończy się, gdy w miejscu przeznaczenia zostanie wyładowane ostatnie zwierzę.
2. Niezależnie od tego jak długo trwa podróż, powiatowy lekarz weterynarii powinien ocenić, czy przewoźnik lub organizator przedsięwziął wszystkie niezbędne środki w celu skrócenia do minimum długości trwania przewozu, a więc np.:
   a) czy zwierzęta przewożone są najkrótszą drogą,
   b) czy nie planuje lub nie przedłuża niepotrzebnie przerw w podróży.
3. W przypadku, gdy:
   1) jednym środkiem transportu są wiezione różne przesyłki zwierząt, których załadunek na środek transportu odbywa się w różnych miejscach, natomiast miejsce przeznaczenia jest wspólne, czas przewozu dla całego transportu zwierząt powinien być liczony od momentu załadunku pierwszego zwierzęcia z przesyłki załadowanej na środek transportu jako pierwszej – wynika z tego,

iż dla przesyłki załadowanej w następnej kolejności czas transportu będzie krótszy – podobna zasada obowiązuje, gdy w miejscu gromadzenia zwierząt w kraju tranzytu formuje się większą przesyłkę;

2) jednym środkiem transportu są wiezione różne przesyłki zwierząt do różnych miejsc przeznaczenia, czas przewozu zwierząt kończy się w chwili rozładowania ostatniego zwierzęcia w końcowym miejscu przeznaczenia.

4. W przypadku transportu trwającego do 8 godzin, środek transportu powinien bez zbędnych przerw przewieźć zwierzęta z miejsca wyjazdu do miejsca przeznaczenia.
5. W przypadku transportu trwającego powyżej 8 godzin, który może być realizowany jedynie przez przewoźnika posiadającego zezwolenie Typu 2 oraz środkami transportu posiadającymi świadectwo zatwierdzenia środka transportu drogowego, zwierzęta mogą być przewożone w sposób następujący:
   a) nieodsadzone cielęta (do 2 m-ca życia), jagnięta (do 8 tyg. życia), prosięta oraz źrebięta, które są wciąż karmione mlekiem – po 9 godzinach należy zapewnić okres odpoczynku trwający przynajmniej 1 godzinę, a następnie mogą one być transportowane przez kolejne 9 godzin,
   b) świnie mogą być transportowane maksymalnie przez okres 24 godzin, a w czasie podróży muszą mieć stały dostęp do wody,
   c) zwierzęta domowe nieparzystokopytne mogą być transportowane maksymalnie przez okres 24 godzin, a podczas podróży muszą być pojone oraz w razie konieczności karmione co 8 godzin,
   d) pozostałe przeżuwacze - po 14 godzinach podróży, należy zapewnić okres odpoczynku trwający przynajmniej 1 godzinę, a następnie mogą być transportowane przez kolejne 14 godzin.

   Po tym czasie, zwierzęta muszą zostać rozładowane, nakarmione i napojone oraz odpoczywać przez przynajmniej 24 godziny w zatwierdzonym punkcie kontroli.

   W przypadku zwierząt, o których mowa w lit. a i d, okres odpoczynku trwający przynajmniej 1 godzinę powinien być przeznaczony, w szczególności na pojenie i karmienie zwierząt. Pomimo tego, iż przepisy nie limitują długości okresu odpoczynku, nie powinien on być zbytnio przedłużany i nie powinien służyć żadnym innym celom niż napojenie i nakarmienie zwierząt.
6. Do kontroli czasu podróży służą:
   a) dziennik podróży lub w przypadku transportu, dla którego nie ma obowiązku wystawiania dziennika podróży, inny dokument wskazujący na czas rozpoczęcia transportu,
   b) dane z systemu nawigacji satelitarnej, w przypadku przewozów powyżej 8 godzin,

c) zapisy tachografu.

7. W trakcie kontroli w miejscu wyjazdu, powiatowy lekarz weterynarii weryfikuje, czy przedstawiony przez przewoźnika lub organizatora plan przewozu w sekcji I dziennika podróży jest możliwy do realizacji oraz czy długość przejazdu poszczególnych odcinków trasy oraz zaplanowane postoje są zgodne z wymaganiami podanymi w rozdziale V załącznika I rozporządzenia nr 1/2005. Do weryfikacji zaplanowanego czasu podróży powiatowy lekarz weterynarii powinien użyć znanych mu i dostępnych portali internetowych pozwalających na określenie czasu potrzebnego do przejazdu zaplanowanej trasy np. www.de.map24.com, www.viamichelin.pl i in. Ponadto, podczas weryfikacji należy wziąć pod uwagę, iż średnia prędkość pojazdu wiozącego zwierzęta nie powinna przekraczać 60 km/h, jednakże w przypadku stwierdzenia za pomocą np. stron internetowych, iż jakaś część trasy będzie prowadziła autostradami, należy wziąć pod uwagę możliwość poruszania się na takich odcinkach z prędkością większą niż 60 km/h, tj. maksymalnie 90 km/h.
8. Dziennik podróży może zostać zatwierdzony przez powiatowego lekarza weterynarii tylko w przypadku, gdy sekcja I jest wypełniona prawidłowo. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w przedstawionym dzienniku podróży, powiatowy lekarz weterynarii żąda od przewoźnika lub organizatora zmiany ustaleń w taki sposób, aby były zgodne z wymaganiami podanymi w rozdziale V załącznika I rozporządzenia nr 1/2005.
9. Dziennik podróży podlega kontroli na każdym etapie przejazdu. Dziennik podróży powinien być zawsze kontrolowany w przypadku kontroli zwierząt podczas rozładunku, w szczególności podczas kontroli dobrostanu zwierząt w rzeźni. W przypadku rutynowych kontroli transportów, które zwyczajowo są przewożone na podobnej trasie kontrola może obejmować jedynie analizę dziennika podróży. Natomiast w przypadku, gdy powiatowy lekarz weterynarii ma jakiekolwiek wątpliwości dotyczące czasu transportu lub gdy kontroluje przesyłkę, która była transportowana nową trasą, powinien skontrolować zapisy systemu nawigacji satelitarnej. Ponadto, w przypadku, gdyby zapisy te z jakichkolwiek względów nie były dostępne podczas kontroli powinien posiłkować się zapisami tachografu.
10. Przeprowadzając kontrolę danych z systemu nawigacji satelitarnej lub tachografu, powiatowy lekarz weterynarii powinien udokumentować ją w odpowiedni sposób oraz pozostawić w dokumentacji dotyczącej przeprowadzonej kontroli kopię kontrolowanych zapisów. W związku z tym, iż zgodnie z rozporządzeniem nr 1/2005, przewoźnik ma obowiązek przechowywać dane uzyskane z systemu

nawigacji przez co najmniej 3 lata i udostępniać je na wniosek właściwych władz, w przypadku, gdy nie ma możliwości sprawdzenia takich zapisów w trakcie kontroli, powiatowy lekarz weterynarii powinien wystąpić pisemnie do przewoźnika o ich przesłanie w terminie późniejszym.

11. Powiatowy lekarz weterynarii powinien przeprowadzać kontrolę danych z systemu nawigacji satelitarnej dla co najmniej 20% transportów wysyłanych z terenu danego powiatu oraz co najmniej 20% transportów przyjeżdżających na teren danego powiatu w ciągu roku.

    W ramach tych 20% kontroli powiatowy lekarz weterynarii powinien skontrolować transporty:

    - przewożone nową trasą, tj. gdy powiatowy lekarz weterynarii nie może na podstawie dotychczasowych doświadczeń stwierdzić czy dane w sekcji I oraz sekcji IV są wiarygodne,
    - gdy istnieją wątpliwości co do przedstawianych dokumentów odnoszących się do czasu transportu,
    - gdy przewożone są zwierzęta nieodsadzone,
    - gdy dany przewoźnik poprzednio naruszył przepisy dotyczące czasu transportu.

4.7. Kontrola stanu zwierząt transportowanych lub przeznaczonych do transportu.

1. Kontrolując stan zwierząt, na każdym etapie transportu, powiatowy lekarz weterynarii powinien sprawdzić, czy nie są przewożone zwierzęta niezdolne do transportu, tj.:
    1) zwierzęta, które nie nadają się do transportu z racji wieku lub stanu fizjologicznego:
        a) ciężarne samice, będące w okresie przekraczającym 90 % przewidywanego okresu ciąży lub samice, które urodziły w tygodniu poprzedzającym transport,
        b) nowonarodzone ssaki, u których rana po pępowinie nie zagoiła sie jeszcze całkowicie,
        c) świnie w wieku poniżej 3 tygodni, jagnięta w wieku poniżej 1 tygodnia i cielęta w wieku poniżej 10 dni, chyba że są transportowane na odległość mniejszą niż 100 km – transport powyżej 100 km jest dopuszczalny w przypadku świń, które rozpoczęły 21 dzień życia, jagniąt, które rozpoczęły 7 dzień życia oraz cieląt, które rozpoczęły 10 dzień życia,

d) koty i psy w wieku poniżej 8 tygodni, chyba że towarzyszy im matka, - transport psów i kotów jest możliwy w przypadku zwierząt, które rozpoczęły 9 tydzień życia,
e) zwierzęta z porożem w scypule,
f) w przypadku transportu trwającego powyżej 8 godzin:
   – źrebięta w wieku do 4 miesięcy, z wyjątkiem zarejestrowanych nieparzystokopytnych - transport źrebiąt powyżej 8 godzin jest dopuszczalny w przypadku zwierząt, które rozpoczęły 5 miesiąc życia,
   – cielęta w wieku do 14 dni – transport cieląt powyżej 8 godzin jest dopuszczalny w przypadku zwierząt, które rozpoczęły 15 dzień życia,
   – świnie o wadze do 10 kg,
   – nieujarzmione nieparzystokopytne;

2) zwierzęta, które nie nadają się do transportu z powodu stanu zdrowia:
   a) zwierzęta, które nie mogą poruszać się samodzielnie bez bólu lub poruszać się bez pomocy, np. w przypadku złamania kończyny lub kości miednicy,
   b) zwierzęta, które nie mogą się samodzielnie podnieść (np. bardzo słabe, zmęczone lub wyniszczone),
   c) zwierzęta z kulawizną nie pozwalającą na obciążenie chorej kończyny,
   d) zwierzęta mające duże i głębokie rany,
   e) zwierzęta z ciężkimi krwotokami,
   f) zwierzęta cierpiące na ciężkie choroby systemowe,
   g) zwierzęta z wypadniętą macicą lub odbytem,
   h) zwierzęta, po dekornizacji z niezagojonymi ranami lub z odłamanymi rogami,
   i) zwierzęta z widocznymi objawami chorób układu krążenia lub układu oddechowego, np. trudności w oddychaniu,
   j) zwierzęta z ciężkimi zapaleniami, np. zapalenie wymienia,
   k) zwierzęta z zaburzeniami koordynacji ruchów, np. zwierzęta nie mogące utrzymać równowagi,
   l) zwierzęta mające zaburzone reakcje, np. nadmierne pobudzenie, objawy nerwowe, intoksykacja.

2. Ponadto, w każdym innym przypadku, powiatowy lekarz weterynarii, zgodnie ze swoją wiedzą lekarsko - weterynaryjną może uznać, iż zwierzę nie nadaje się do transportu, pomimo, iż przyczyna nie została wymieniona powyżej.
3. W przypadku kontroli samic w laktacji, należy przykładać szczególną uwagę do tego czy zwierzęta są wystarczająco często, to jest przynajmniej co 12 godzin,

dojone. Należy brać pod uwagę fakt, iż 12 godzin zwłaszcza w przypadku wysokowydajnych krów, może być zbyt długim okresem oczekiwania na udój, powodującym cierpienie zwierząt.

4. Transport zwierząt chorych lub zranionych jest dopuszczony jedynie w przypadku, gdy:
   1) zwierzę jest lekko zranione lub chore i zgodnie z opinią lekarza weterynarii transport nie spowoduje dodatkowego cierpienia – niezależnie od opinii lekarza weterynarii ostateczną decyzję dotyczącą dopuszczenia zwierzęcia do transportu podejmuje urzędowy lekarz weterynarii;
   2) transportowane do celów dyrektywy Rady 86/609/EWG, jeśli choroba lub uszkodzenie jest częścią programu badawczego;
   3) transportowane pod nadzorem weterynaryjnym lub po leczeniu lub też po diagnozie weterynaryjnej; zezwolenie na tego rodzaju transport zostaje wydane jedynie wówczas, jeśli transport nie spowoduje niepotrzebnego cierpienia zwierząt, a zwierzęta są właściwie traktowane;
   4) zwierzęta poddane procedurom weterynaryjnym wynikającym z praktyk rolniczych, takich jak pozbawianie rogów lub kastracja, pod warunkiem, że rany są całkowicie zagojone.

4.8. Kontrola dokumentacji związanej z przewozem zwierząt.

Kontrolując przewóz zwierząt, powiatowy lekarz weterynarii powinien skontrolować także dokumenty wymagane podczas transportu:

a) dokumenty przewoźnika:
   - zezwolenie dla przewoźników transportujących zwierzęta do 8 godzin Typu 1, dla przewoźników transportujących zwierzęta powyżej 8 godzin Typu 2,
   - licencje dla kierowcy i konwojenta – w przypadku transportu zwierząt z gatunku domowych nieparzystokopytnych, bydła, owiec, kóz, świń lub drobiu,
   - świadectwo zatwierdzenia środka transportu do przewozów powyżej 8 godzin,
b) dokumenty dotyczące zdrowia zwierząt – świadectwo zdrowia, poświadczenie zdrowotności, jeśli jest wymagane,
c) dokumenty dotyczące identyfikacji zwierząt – paszporty (bydło, konie), dokumenty przewozowe (owce, kozy),
d) dokumenty dotyczące czasu transportu – dziennik podróży, w przypadku transportu zwierząt domowych, należących do gatunków nieparzystokopytnych innych niż zarejestrowane nieparzystokopytne, bydła, owiec, kóz i świń pomiędzy

Państwami Członkowskimi oraz pomiędzy Państwami Członkowskimi i krajami trzecimi,

e) dokument wystawiony przez przewoźnika zgodnie z art. 4 rozporządzenia nr 1/2005 zawierający następujące informacje:
   - pochodzenie zwierząt i ich właściciela,
   - miejsce wyjazdu,
   - datę i czas wyjazdu,
   - przewidziane miejsce przeznaczenia,
   - przewidywany czas trwania przewozu,

   w przypadku, gdy nie ma obowiązku zaopatrywania przesyłki w inny dokument zawierający powyższe dane,

f) dokumenty dotyczące przeprowadzonej dezynfekcji środka transportu.

5. POSTĘPOWANIE W SPRAWIE RAPORTÓW Z PRZEPROWADZONYCH KONTROLI.

5.1. Raportowanie o przeprowadzonych kontrolach.

1. Na podstawie przeprowadzonych kontroli, powiatowi lekarze weterynarii sporządzają roczne raporty z kontroli środków transportu do przewozu zwierząt, wg wzoru, który stanowi załącznik nr 11 do niniejszej instrukcji.
2. Roczne raporty powiatowi lekarze weterynarii przekazują do właściwych terytorialnie wojewódzkich lekarzy weterynarii najpóźniej do dnia 30 stycznia po roku sprawozdawczym.
3. Wojewódzcy lekarze weterynarii przekazują do Głównego Lekarza Weterynarii, najpóźniej do dnia 28 lutego po roku sprawozdawczym, raporty zbiorcze z kontroli środków transportu do przewozu zwierząt pod względem dobrostanu zwierząt przeprowadzonych na terenie województwa, wg wzoru, który stanowi załącznik nr 12 do niniejszej instrukcji.

5.2. Sposób wypełniania raportu.

1. Część raportu pt. „Transportowane zwierzęta”:
   1) dane zawarte w lit. a „Rzeźne” wypełniają tylko powiatowi lekarze weterynarii właściwi terytorialnie dla miejsca przeznaczenia (rzeźni), na podstawie liczby

zwierząt poddanych ubojowi na terenie powiatu w danym roku sprawozdawczym;

2) dane zawarte w lit. b „Przeznaczone do wywozu i do handlu" wypełniają tylko powiatowi lekarze weterynarii właściwi terytorialnie dla miejsca wysyłki (gospodarstwo, miejsce gromadzenia zwierząt, a w przypadku owiec i kóz także obiekty pośrednika), na podstawie wystawionych świadectw zdrowia dla zwierząt przeznaczonych do handlu wewnątrzunijnego lub wywozu do krajów trzecich;

3) dane zawarte w lit. c „Przywożone z krajów trzecich oraz z innych niż Polska państw UE dla celów hodowlanych" wypełniają tylko powiatowi lekarze weterynarii właściwi terytorialnie dla miejsca przeznaczenia przedmiotowych zwierząt, na podstawie otrzymanych informacji z systemu TRACES (wszystkie zwierzęta przeznaczone do hodowli wprowadzone na terytorium powiatu z innych krajów);

4) dane zawarte w lit. d „Inne" – wypełniają powiatowi lekarze weterynarii pełniący nadzór nad punktami kontroli oraz powiatowi lekarze weterynarii nadzorujący wysyłki lub przyjmujący zwierzęta biorące udział w konkursach, pokazach, wystawach.

2. Część raportu pt. „Liczba przeprowadzonych kontroli" – wypełniają powiatowi lekarze weterynarii na podstawie protokołów z kontroli przeprowadzonych na terenie powiatu. W tej części raportu należy również wykazać kontrole środków transportu przeprowadzone zgodnie z instrukcją Głównego Lekarza Weterynarii Nr GIWz.420/AW-1/10 z dnia 12 stycznia 2010 r. *w sprawie postępowania przy przeprowadzaniu kontroli w rzeźniach pod względem dobrostanu zwierząt oraz raportowania o przeprowadzonych w tym zakresie kontrolach.*

Lit. a „Podczas transportu" – należy wykazywać kontrole przeprowadzone przy udziale Inspekcji Transportu Drogowego lub Policji.

Lit. d „Kontrola dokumentacji" – należy wpisać liczbę skontrolowanej dokumentacji a nie dokumentów, np. w przypadku długotrwałego transportu bydła należy skontrolować:

- dokumenty przewoźnika, tj. zezwolenie, świadectwo zatwierdzenia środka transportu drogowego, licencje dla kierowcy i/lub konwojenta,
- świadectwo zdrowia,
- dokumenty związane z identyfikacją (paszporty),
- dziennik podróży,

– taki komplet dokumentów (dla jednej przesyłki) składa się na jedną dokumentację. Liczba dokumentacji powinna być równa lub większa liczbie

skontrolowanych środków transportu, przy założeniu, iż w jednym środku transportu może być przewożona więcej niż jedna przesyłka zwierząt.

3. Część raportu pt. „Liczba stwierdzonych niezgodności" – wypełniają powiatowi lekarze weterynarii na podstawie protokołów z kontroli przeprowadzonych na terenie powiatu. W tej części raportu należy również wykazać niezgodności stwierdzone podczas kontroli środków transportu przeprowadzonych zgodnie z instrukcją Głównego Lekarza Weterynarii *Nr GIWz.420/AW-1/10 z dnia 12 stycznia 2010 r.* w *sprawie postępowania przy przeprowadzaniu kontroli w rzeźniach pod względem dobrostanu zwierząt oraz raportowania o przeprowadzonych w tym zakresie kontrolach.*

   Lit. od a do c3 - należy podać wszystkie stwierdzone nieprawidłowości (w tym nieprawidłowości dotyczące dokumentacji), natomiast w lit. d należy podać liczbę nieprawidłowości dotyczących jedynie dokumentacji (liczba nieprawidłowości, innych niż dotyczące dokumentacji, zostanie uzyskana po odjęciu od liczby w polu a+b+c(1-3), liczby nieprawidłowości stwierdzonych w odniesieniu do dokumentacji).

   Liczba nieprawidłowości podana w kolumnie nr 1 powinna wskazywać w ilu środkach transportu stwierdzono nieprawidłowości. W kolumnach 2-7 należy podać w odniesieniu do ilu zwierząt stwierdzono nieprawidłowość np. w przypadku niezdolności do transportu to może być jedno zwierzę; w przypadku niesprawnego systemu wentylacji czy naruszeń dotyczących czasu transportu są to wszystkie zwierzęta wchodzące w skład przesyłki.

4. Tabela dotycząca rodzaju stwierdzonych nieprawidłowości:
   1) suma stwierdzonych nieprawidłowości powinna być równa sumie nieprawidłowości w „Rocznym raporcie" w pkt a+b+c(1-3) w części dotyczącej „Liczby nieprawidłowości";
   2) liczba nieprawidłowości stwierdzonych w odniesieniu do dokumentacji, wykazana w tabeli, powinna być równa liczbie nieprawidłowości wykazanej w lit. d w części dotyczącej „Liczby nieprawidłowości" „Rocznego raportu";
   3) nieprawidłowości dotyczące dokumentacji powinny być wykazane jedynie w pkt 6-9, ewentualnie 13, tabeli;
   4) w przypadku podania danych w pkt 13 należy pod tabelą podać czego najczęściej dotyczyły te nieprawidłowości;
   5) w przypadku pkt 1 „Niezdolność do transportu", w tym miejscu należy podawać także te zwierzęta, które zostały zbadane przez powiatowego lekarza weterynarii w miejscu wysyłki i w związku z podjętą przez niego decyzją nie zezwolono na transport takich zwierząt;

6) liczba nałożonych sankcji powinna być równa lub większa od liczby stwierdzonych nieprawidłowości. W przypadku gdy zostanie podana liczba mniejsza niż liczba nieprawidłowości pod tabelą należy podać wyjaśnienia tej sytuacji;
7) w przypadku podania, iż nałożono inne sankcje, należy podać rodzaj zastosowanej sankcji.

6. PRZEPISY KOŃCOWE.

1. Uchyla się:

- instrukcję Głównego Lekarza Weterynarii z dnia 22 kwietnia 2009 r. nr GIWz.400/AW-54/2009 w sprawie postępowania powiatowych lekarzy weterynarii przy przeprowadzaniu kontroli wykonywania transportu drogowego zwierząt pod względem ich dobrostanu oraz w sprawie raportowania o przeprowadzonych w tym zakresie kontrolach,
- instrukcję Głównego Lekarza Weterynarii z dnia 8 października 2007 r. nr GIWz.400/AW-95/07 w sprawie postępowania powiatowych lekarzy weterynarii przy przeprowadzaniu kontroli i zatwierdzaniu środków transportu drogowego wykorzystywanych do przewozu zwierząt,

oraz

- wytyczne Głównego Lekarza Weterynarii z dnia 8 października 2007 r. nr GIWz.400/AW-94/07 dotyczące rozporządzenia Rady 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97.

Wszelkie odesłania do uchylonych instrukcji, w zakresie dotyczącym kontroli oraz zatwierdzania podmiotów prowadzących działalność polegającą na zarobkowym transporcie zwierząt lub transporcie zwierząt wykonywanym w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej oraz środków transportu do przewozu zwierząt, traktuje się jako odesłania do niniejszej instrukcji.

2. Niniejsza instrukcja wchodzi w życie 14 dni po jej podpisaniu.

Sporządził:
Anna Hoffman

Zatwierdził:

GŁÓWNY LEKARZ WETERYNARII
Janusz Związek

Pieczęć Powiatowego Inspektoratu Weterynarii

PROTOKÓŁ KONTROLI NR .....

kontroli środka transportu drogowego dla zwierząt kopytnych, do przewozu trwającego do 8 godzin

Data kontroli:	*Miejsce kontroli:*
Kontrolujący: ..... imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe; numer i datę wystawienia upoważnienia do przeprowadzenia kontroli	
Kontrolowany (nazwa podmiotu, forma prawna działalności lub imię i nazwisko osoby fizycznej:	
Adres siedziby Kontrolowanego:	*Adres miejsca prowadzenia działalności:*
I. Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt:	
Typ pojazdu: samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne	Przewożone gatunki zwierząt: świnie bydło owce/kozy konie inne .....

Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Powierzchnia załadunkowa poszczególnych pokładów: ..... m^2 ..... m^2 ..... m^2
Czas transportu zwierząt: do 8 godzin		

Rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005

Lp.	Wymagania szczegółowe	Podstawa prawna	P	N	ND
1.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. a			
2.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. b			
3.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie czystości i dezynfekcję;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. c			
4.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zabezpieczający przed ucieczką zwierząt lub wypadnięciem oraz zapewniający wytrzymanie nacisku związanego z ruchem podczas transportu;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. d			

5.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. f			
6.	Środek transportu posiada antypoślizgową powierzchnię podłogową;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. g			
7.	Środek transportu posiada podłogę minimalizującą wyciek moczu i odchodów;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. h			
8.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. i			
9.	Wewnątrz przedziałów dla zwierząt oraz na każdym poziomie środka transportu jest zapewniona właściwa przestrzeń umożliwiająca odpowiednią wentylację zwierząt w naturalnej pozycji stojącej, bez ograniczania w żaden sposób ich naturalnych ruchów.	Zał. I rozdz. II pkt 1.2; Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. e			
10.	Elementy dzielące są wystarczająco mocne, aby wytrzymać ciężar zwierząt. Instalacje są zaprojektowane w sposób umożliwiający szybkie i łatwe działanie.	Zał. I rozdz. II pkt 1.4			
11.	Środki transportu są oznakowane w sposób jasny i widoczny wskazujący na obecność zwierząt, z wyjątkiem przypadku gdy zwierzęta przewożone są w kontenerach oznaczonych zgodnie z ust. 5.1. zał. I rozdz. II rozporządzenia nr 1/2005.	Zał.I rozdz.II pkt 2.1			
12.	Środki transportu posiadają odpowiednie wyposażenie do załadunku i rozładunku.	Zał. I rozdz. II pkt 2.2			
13.	Urządzenia do załadunku i rozładunku, w tym powierzchnia podłogowa, są skonstruowane w sposób: a) zapobiegający zranieniom i cierpieniu zwierząt oraz minimalizujący pobudzenie i ból podczas ruchów zwierząt, jak również zapewniający bezpieczeństwo zwierząt. W szczególności, powierzchnie nie są śliskie oraz zapewniona jest ochrona boczna zapobiegająca ucieczce zwierząt; b) umożliwiający czyszczenie i dezynfekcję.	Zał. I rozdz. III pkt 1.3			
14.	Nachylenie ramp nie przekracza: - 20 stopni, co stanowi 36,4 % do płaszczyzny poziomej dla świń, cieląt i koni - 26 stopni 34 minuty, czyli 50 % do płaszczyzny poziomej dla owiec i bydła innego niż cielęta .	Zał. I rozdz. III pkt 1.4 a			
15.	Jeśli nachylenie jest większe niż 10 stopni, co stanowi 17,6 % do płaszczyzny poziomej, rampysą zaopatrzone w ograniczniki dla kopyt, zapewniające zwierzęciu bezpieczne i łatwe wejście lub zejście;	Zał. I rozdz. III pkt 1.4 a			

16.	Platformy podnoszące i górne podłogi są wyposażone w barierki zabezpieczające przed wypadaniem lub uciekaniem zwierząt podczas załadowania i rozładowania.	Zał. I rozdz. III pkt 1.4 b			

Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”

Inne uwagi

Kontrolowany został pouczony o obowiązku zapewnienia kontrolującemu pomocy niezbędnej do wykonywania czynności kontrolnych, prawie do:

- zgłoszenia zastrzeżeń na piśmie do ustaleń zawartych w protokole kontroli, przed jego podpisaniem, w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli,
- odmowy podpisania protokołu kontroli, przy złożeniu w terminie 7 dni od jego otrzymania wyjaśnienia przyczyn odmowy,
- tym, że odmowa podpisania protokołu nie stanowi przeszkody do podpisania protokołu przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.

Zalecenia kontrolującego

Zastrzeżenia lub wyjaśnienia kontrolowanego do niniejszego protokołu:
Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach. *Oryginał pozostawiono u kontrolowanego.* *.....* *(data i podpis osoby, której wyjaśnienia zostały przytoczone w protokole)* *.....* *.....* *(data i podpis kontrolowanego lub adnotacja o odmowie podpisania protokołu)* *(pieczęć, data i podpis kontrolującego)*

Załącznik nr 2

Pieczęć Powiatowego Inspektoratu Weterynarii

PROTOKÓŁ KONTROLI NR ……

środka transportu drogowego dla zwierząt kopytnych do przewozu trwającego powyżej 8 godzin

Data kontroli:	Miejsce kontroli:
Kontrolujący: …… imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe; numer i datę wystawienia upoważnienia do przeprowadzenia kontroli	
Kontrolowany (nazwa podmiotu, forma prawna działalności lub imię i nazwisko osoby fizycznej):	
Adres siedziby Kontrolowanego:	*Adres miejsca prowadzenia działalności:*
I. Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt:	
Typ pojazdu: samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne ……	Przewożone gatunki zwierząt: świnie bydło owce/kozy konie inne ……

Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Powierzchnia załadunkowa poszczególnych pokładów: …… m² …… m² …… m².
Czas transportu zwierząt powyżej 8 godzin		

Rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005

Lp.	Wymagania szczegółowe	Podstawa prawna	P	N	ND
1.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. a			
2.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. b			
3.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie czystości i dezynfekcję;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. c			
4.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zabezpieczający przed ucieczką zwierząt lub wypadnięciem oraz zapewniający wytrzymanie nacisku związanego z ruchem podczas transportu;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. d			
5.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. f			
6.	Środek transportu posiada antypoślizgową powierzchnię podłogową;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. g			

7.	Środek transportu posiada podłogę minimalizującą wyciek moczu i odchodów;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. h			
8.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. i			
9.	Wewnątrz przedziałów dla zwierząt oraz na każdym poziomie środka transportu jest zapewniona właściwa przestrzeń umożliwiająca odpowiednią wentylację zwierząt w naturalnej pozycji stojącej, bez ograniczania w żaden sposób ich naturalnych ruchów.	Zał. I rozdz. II pkt 1.2; Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. e			
10	Elementy dzielące są wystarczająco mocne, aby wytrzymać ciężar zwierząt. Instalacje są zaprojektowane w sposób umożliwiający szybkie i łatwe działanie.	Zał. I rozdz. II pkt 1.4			
11	Środki transportu są oznakowane w sposób jasny i widoczny wskazujący na obecność zwierząt, z wyjątkiem przypadku gdy zwierzęta przewożone są w kontenerach oznaczonych zgodnie z ust. 5.1. zał. I rozdz. II rozporządzenia 1/2005 .	Zał.I rozdz.II pkt 2.1			
12	Środki transportu posiadają odpowiednie wyposażenie do załadunku i rozładunku.	Zał. I rozdz. II pkt 2.2			
13	Urządzenia do załadunku i rozładunku, w tym powierzchnia podłogowa, są skonstruowane w sposób: a) zapobiegający zranieniom i cierpieniu zwierząt oraz minimalizujący pobudzenie i ból podczas ruchów zwierząt, jak również zapewniający bezpieczeństwo zwierząt. W szczególności, powierzchnie nie są śliskie oraz zapewniona jest ochrona boczna zapobiegająca ucieczce zwierząt; b) umożliwiający czyszczenie i dezynfekcje.	Zał. I rozdz. III pkt 1.3			
14	Nachylenie ramp nie przekracza: - 20 stopni, co stanowi 36,4 % do płaszczyzny poziomej dla świń, cieląt i koni - 26 stopni 34 minuty, czyli 50 % do płaszczyzny poziomej dla owiec i bydła innego niż cieleta .	Zał. I rozdz. III pkt 1.4 a			
15	Jeśli nachylenie jest większe niż 10 stopni, co stanowi 17,6 % do płaszczyzny poziomej, rampy są zaopatrzone w ograniczniki dla kopyt, zapewniające zwierzęciu bezpieczne i łatwe wejście lub zejście;	Zał. I rozdz. III pkt 1.4 a			
16	Platformy podnoszące i górne podłogi są wyposażone w barierki zabezpieczające przed wypadaniem lub uciekaniem zwierząt podczas załadowania i rozładowania.	Zał. I rozdz. III pkt 1.4 b			
17	Środek transportu jest wyposażony właściwie ocieplony dach w jasnym kolorze,;	Zał. I rozdz. VI pkt 1.1			

18	Środek transportu posiada miejsce do przewozu wystarczającej ilości odpowiedniej karmy zaspokajającej wymagania żywieniowe zwierząt w trakcie podróży, tak aby w trakcie podróży karma była zabezpieczona przed warunkami pogodowymi oraz zanieczyszczeniem takim jak, w szczególności, kurz, paliwo, spaliny, odchody i mocz zwierząt.	Zał. I rozdz. VI pkt 1.3			
19	Środek transportu posiada wyposażenie do karmienia zwierząt.	Zał. I rozdz. VI pkt 1.4			
20	Środek transportu posiada oddzielone od zwierząt miejsce, w którym jest przechowywany sprzęt do karmienia gdy sprzęt ten nie jest używany.	Zał. I rozdz. VI pkt 1.5			
21	Sprzęt do karmienia zwierząt jest skonstruowany w sposób umożliwiający jego przymocowanie do danej części pojazdu tak, by nie mógł się przewrócić.	Zał. I rozdz. VI pkt 1.5			
22	Środek transportu jest wyposażony w ścianki działowe tak, aby można było tworzyć oddzielne przegrody, jednocześnie zapewniając wszystkim zwierzętom swobodny dostęp do wody.	Zał. I rozdz. VI pkt 1.7			
23	Przegrody są tak skonstruowane, aby można je było umieszczać w różnych pozycjach oraz tak, aby wielkość przegród była dopasowana do szczególnych wymogów, rodzaju, wielkości i liczby zwierząt.	Zał. I rozdz. VI pkt 1.8			
24	Środek transportu do przewozu nieparzystokopytnych posiada odpowiednie przegrody aby zwierzęta mogły być transportowane w indywidualnych boksach.* *przegrody są lite i oddzielają zwierzęta w sposób uniemożliwiający kopanie i tratowanie się zwierząt	Zał. I rozdz. VI pkt 1.6			
25	Środek transportu posiada źródło wody umożliwiające w czasie podróży szybkie dostarczenie wody przez osobę obsługującą tak, aby wszystkie zwierzęta miały dostęp do wody.	Zał. I rozdz. VI pkt 2.1			
26	Środek transportu posiada pojemniki na wodę, o pojemności co najmniej 1,5 % maksymalnego załadunku.	Zał. I rozdz. VI pkt 2.3			
27	Pojemniki na wodę są zaprojektowane tak, że można je opróżniać i czyścić po każdej podróży	Zał. I rozdz. VI pkt 2.3			
28	Pojemniki na wodę zaopatrzone w system pozwalający na kontrolę poziomu wody.	Zał. I rozdz. VI pkt 2.3			
29	Pojemniki na wodę są połączone z systemami pojenia w obrębie przedziałów oraz są utrzymywane w stanie pozwalającym na prawidłowe funkcjonowanie	Zał. I rozdz. VI pkt 2.3			

30	Środek transportu posiada system wentylacji skonstruowany tak, że podczas całej podróży, bez względu na to czy pojazd jest w ruchu czy nie, temperatura jest utrzymana w granicach od 5 °C do 30 °C wewnątrz pojazdu dla wszystkich zwierząt, z tolerancją +/-5 °C w zależności od temperatury na zewnątrz.	Zał. I rozdz. VI pkt 3.1			
31	System wentylacji zapewnia właściwą dystrybucję powietrza z minimalnym przepływem o nominalnej wydajności 60 m3/h/KN ładowności i jest zdolny do pracy przez co najmniej 4 godziny, niezależnie od silnika pojazdu.	Zał. I rozdz. VI pkt 3.2			
32	Środek transportu posiada system kontroli temperatury, jak również czujniki rejestrujące wyniki pomiaru temperatury. Czujniki muszą być zlokalizowane w częściach pojazdu, które w zależności od konstrukcji, będą najbardziej narażone na najgorsze warunki klimatyczne.	Zał. I rozdz. VI pkt 3.3			
33	Środek transportu posiada system ostrzegania służący zawiadamianiu kierowcy o tym, że temperatura w pomieszczeniach dla zwierząt osiągnie ustalone maksimum lub minimum.	Zał. I rozdz. VI pkt 3.4			
34	Środek transportu jest wyposażony w odpowiedni system nawigacji umożliwiający określonych w dzienniku podróży znajdującym się w załączniku II sekcja 4 oraz informacje dotyczące otwarcia/zamknięcia klapy załadunkowej.	Zał. I rozdz. VI pkt 4.1			
Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”					

Inne uwagi

Kontrolowany został pouczony o obowiązku zapewnienia kontrolującemu pomocy niezbędnej do wykonywania czynności kontrolnych, prawie do:

- zgłoszenia zastrzeżeń na piśmie do ustaleń zawartych w protokole kontroli, przed jego podpisaniem, w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli,
- odmowy podpisania protokołu kontroli, przy złożeniu w terminie 7 dni od jego otrzymania wyjaśnienia przyczyn odmowy,
- tym, że odmowa podpisania protokołu nie stanowi przeszkody do podpisania protokołu przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.

Zalecenia kontrolującego

Zastrzeżenia lub wyjaśnienia kontrolowanego do niniejszego protokołu:

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
Oryginał pozostawiono u kontrolowanego.

.....
(data i podpis osoby, której wyjaśnienia zostały przytoczone w protokole)

.....
(data i podpis kontrolowanego lub adnotacja o odmowie podpisania protokołu)

.....
(pieczęć, data i podpis kontrolującego)

Załącznik nr 3

Pieczęć Powiatowego Inspektoratu Weterynarii

PROTOKÓŁ KONTROLI NR ……

środka transportu drogowego dla drobiu, ptaków domowych i królików przewożonych w kontenerach

Data kontroli:	*Miejsce kontroli:*
Kontrolujący: …… imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe; numer i datę wystawienia upoważnienia do przeprowadzenia kontroli	
Kontrolowany (nazwa podmiotu, forma prawna działalności lub imię i nazwisko osoby fizycznej:	
Adres siedziby Kontrolowanego:	*Adres miejsca prowadzenia działalności:*
I. Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt:	
Typ pojazdu: samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne ……	Przewożone gatunki zwierząt: Drób Króliki Inne

Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Powierzchnia załadunkowa: …… m²
Czas transportu zwierząt: do 8 godzin, powyżej 8 godzin (niepotrzebne skreślić)		

Rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005

Lp.	Wymagania szczegółowe	Podstawa prawna	P	N	ND
1.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. a			
2.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. b			
3.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie czystości i dezynfekcję;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. c			
4.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zabezpieczający przed ucieczką zwierząt lub wypadnięciem oraz zapewniający wytrzymanie nacisku związanego z ruchem podczas transportu;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. d			
5.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający powietrze w ilości i o jakości odpowiedniej dla transportowanego gatunku;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. e			

6.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. f			
7.	Środek transportu posiada podłogę minimalizującą wyciek moczu i odchodów;	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. h			
8.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. i			
9.	Środki transportu są oznakowane w sposób jasny i widoczny wskazujący na obecność zwierząt, z wyjątkiem przypadku gdy zwierzęta przewożone są w kontenerach oznaczonych zgodnie z ust. 5.1. zał. I rozdz. II rozporządzenia nr 1/2005	Zał. I rozdz. II pkt 2.1			

Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”

Inne uwagi

Kontrolowany został pouczony o obowiązku zapewnienia kontrolującemu pomocy niezbędnej do wykonywania czynności kontrolnych, prawie do:

- zgłoszenia zastrzeżeń na piśmie do ustaleń zawartych w protokole kontroli, przed jego podpisaniem, w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli,
- odmowy podpisania protokołu kontroli, przy złożeniu w terminie 7 dni od jego otrzymania wyjaśnienia przyczyn odmowy,
- tym, że odmowa podpisania protokołu nie stanowi przeszkody do podpisania protokołu przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.

Zalecenia kontrolującego

Zastrzeżenia lub wyjaśnienia kontrolowanego do niniejszego protokołu:
Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach. *Oryginał pozostawiono u kontrolowanego.* *.....* *(data i podpis osoby, której wyjaśnienia zostały przytoczone w protokole)* *.....* *.....* *(data i podpis kontrolowanego lub adnotacja o odmowie podpisania protokołu)* *(pieczęć, data i podpis kontrolującego)*

Załącznik nr 4

Powiatowy Lekarz Weterynarii ....., dnia
w .....
PIW – .....

D EC Y Z J A Nr /2011

Działając na podstawie art. 18 ust. 1 i 2 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniającego dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97 (Dz. Urz. UE L 3 z 05.01.2005 r., str. 1, z późn. zm.), art. 24a pkt 2 lit. c ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2003 r. Nr 106 poz. 1002 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

POSTANAWIAM
wydać na czas określony do dnia .....
świadectwo zatwierdzenia środka transportu drogowego

o numerze rejestracyjnym: .....,
o powierzchni w m^2/pokładzie .....,

do długotrwałego transportu zwierząt z gatunku/ów [1]: .....
.....,

stanowiące załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE *(przykładowe)*:

W dniu ..... wpłynął wniosek podmiotu: .....
.....
w sprawie wydania świadectwa zatwierdzenia środka transportu drogowego o numerze rejestracyjnym: ..... do długotrwałego transportu zwierząt z gatunków .....

Powiatowy Lekarz Weterynarii w ..... przeprowadził w dniu ..... kontrolę środka transportu drogowego, w celu stwierdzenia, czy spełnia on wymagania, o których mowa w art. 18 ust. 1 lit. b rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005. W jej trakcie sporządzony

[1] Niepotrzebne skreślić.

został protokół kontroli nr ..... . Wspomniana kontrola wykazała, że środek transportu drogowego o numerze rejestracyjnym: .... spełnia wspomniane wymagania.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005, świadectwo zatwierdzenia środka transportu drogowego wykorzystywanego do długotrwałego transportu zachowuje ważność w terminie określonym przez właściwy organ. Termin ten nie może jednak przekraczać 5 lat od dnia wydania świadectwa zatwierdzenia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE:

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej (Dz. U. z 2010 r. Nr 112, poz. 744, z późn. zm.), od decyzji niniejszej przysługuje stronie odwołanie do ..... Wojewódzkiego Lekarza Weterynarii w ..... . Odwołanie należy wnieść za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznik nr 5

Pieczęć Powiatowego Inspektoratu Weterynarii

PROTOKÓŁ KONTROLI NR .....

podmiotu prowadzącego działalność w zakresie zarobkowego przewozu zwierząt

Data kontroli:	Miejsce kontroli:
Kontrolujący: ..... imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe; numer i datę wystawienia upoważnienia do przeprowadzenia kontroli	
Kontrolowany (nazwa podmiotu, forma prawna działalności lub imię i nazwisko osoby fizycznej):	
Weterynaryjny Numer Identyfikacyjny/Nr zezwolenia dla przewoźnika:	
Adres siedziby Kontrolowanego:	*Adres miejsca prowadzenia działalności:*
I. Dane dotyczące podmiotu:	
Typ działalności: Przewóz do 65 km Przewóz do 8 godzin Przewóz powyżej 8 godzin	Przewożone gatunki zwierząt: świnie bydło owce/kozy konie inne .....

Nr rejestracyjne samochodów:	Nr świadectw zatwierdzenia środków transportu, jeśli dotyczy:	Nr licencji dla kierowców i konwojentów:

1. **Rozporządzenie Rady (WE) 1/2005 – Rozp. 1/2005**
2. **Rozporządzenie MRiRW z dnia 26 kwietnia 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań weterynaryjnych dla prowadzenia działalności w zakresie zarobkowego przewozu zwierząt lub przewozu zwierząt wykonywanego w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej – rozp. MRiRW**

Lp.	Wymagania szczegółowe	Podstawa prawna	P	N	ND
35.	Kierowcy i konwojenci posiadają ważne licencje	Rozp. 1/2005 Art. 6 ust. 5			
36.	Środki transportu zostały skontrolowane przez powiatowego lekarza weterynarii	Rozp. 1/2005 Art. 6 ust. 3			
37.	Środki transportu posiadają ważne świadectwa zatwierdzenia	Rozp. 1/2005 Art. 18			
38.	Przewoźnik prowadzi dokumentację dla każdego środka transportu używanego do przewozu zwierząt	Rozp MRiRW § 4			

39.	Dokumentacja prowadzona dla każdego środka transportu zawiera: 1)wskazanie miejsca i datę załadunku zwierząt; 2) nazwisko posiadacza zwierząt i adres gospodarstwa lub nazwę podmiotu zajmującego się obrotem zwierzętami, pośrednictwem w tym obrocie lub skupem zwierząt wraz z weterynaryjnym numerem identyfikacyjnym obiektu, z którego zwierzęta są zabierane; 3) wskazanie gatunku i liczby przewożonych zwierząt; 4) datę i miejsce dostawy oraz adres, nazwisko lub nazwę podmiotu będącego odbiorcą zwierząt; 5) datę i miejsce przeprowadzenia czyszczenia i odkażania.	Rozp MRiRW § 5			
40.	Dokumentacja prowadzona dla każdego środka transportu jest przechowywana przez 3 lata.	Rozp MRiRW § 4			
41.	Przewoźnik posiada kopie dzienników podróży za ostatnie 3 lata.	Zał. II pkt 8 lit a			
42.	Przewoźnik posiada kopie danych z tachografów za ostatnie 3 lata.	Zał. II pkt 8 lit b			
43.	Przewoźnik posiada dane z systemu nawigacji satelitarnej za ostatnie 3 lata.	Art. 6 ust.9			
44.	Dane z systemy nawigacji satelitarnej odzwierciedlają dane z sekcji IV dziennika podróży oraz dodatkowo zawierają informacje o zamknięciu i otwarciu klapy załadunkowej. .	Zał.I rozdz.VI pkt 4.1			
45.	Przewoźnik odesłał właściwym władzom miejsca wyjazdu w ciągu 1 miesiąca od zakończenia podróży.	Zał. II pkt 8			
Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”					

Inne uwagi

Kontrolowany został pouczony o obowiązku zapewnienia kontrolującemu pomocy niezbędnej do wykonywania czynności kontrolnych, prawie do:

- zgłoszenia zastrzeżeń na piśmie do ustaleń zawartych w protokole kontroli, przed jego podpisaniem, w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli,
- odmowy podpisania protokołu kontroli, przy złożeniu w terminie 7 dni od jego otrzymania wyjaśnienia przyczyn odmowy,
- tym, że odmowa podpisania protokołu nie stanowi przeszkody do podpisania protokołu przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.

Zalecenia kontrolującego

Zastrzeżenia lub wyjaśnienia kontrolowanego do niniejszego protokołu:

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
Oryginał pozostawiono u kontrolowanego.

.....
(data i podpis osoby, której wyjaśnienia zostały przytoczone w protokole)

.....
(data i podpis kontrolowanego lub adnotacja o odmowie podpisania protokołu)

.....
(pieczęć, data i podpis kontrolującego)

Załącznik nr 6

Pieczęć Powiatowego Inspektoratu Weterynarii

PROTOKÓŁ KONTROLI NR ……

środka transportu oraz dobrostanu zwierząt kopytnych podczas transportu trwającego do 8 godzin

Protokół niniejszy może stanowić podstawę wdrożenia postępowania administracyjnego.

Data kontroli:	Miejsce kontroli:
Kontrolujący: …… imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe; numer i datę wystawienia upoważnienia do przeprowadzenia kontroli	
Nazwa przedsiębiorcy, forma prawna działalności lub imię i nazwisko osoby fizycznej:	Numer identyfikacji weterynaryjnej:
a) Adres siedziby firmy: *b) Adres miejsca prowadzenia działalności (jeśli inny niż w pkt a)*	Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za zwierzęta podczas transportu:

I. Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt

Typ pojazdu: samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne**: ……**	Przewożone gatunki zwierząt: świnie bydło owce/kozy konie inne: ……

Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Powierzchnia załadunkowa poszczególnych pokładów: …… m² …… m² …… m².

II. Rozporządzenie Rady 1/2005

Transport na odległość do 65 km

TAK	**NIE**
☐	☐

Warunki techniczne pojazdu

Lp.	Wymagania szczegółowe	Podstawa prawna	P	N	ND
1.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. a			
2.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. b			
3.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie czystości i dezynfekcję.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. c			

4.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zabezpieczający przed ucieczką zwierząt lub wypadnięciem oraz zapewniający wytrzymanie nacisku związanego z ruchem podczas transportu.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. d			
5.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. f			
6.	Środek transportu posiada antypoślizgową powierzchnię podłogową.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. g			
7.	Środek transportu posiada podłogę zapobiegającą wyciekowi moczu i odchodów.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. h			
8.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. i			
9.	Wewnątrz przedziałów dla zwierząt oraz na każdym poziomie środka transportu jest zapewniona właściwa przestrzeń umożliwiająca odpowiednią wentylację zwierząt w naturalnej pozycji stojącej, bez ograniczania w żaden sposób ich naturalnych ruchów.	Zał. I rozdz. II pkt 1.2; Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. e			
10.	Elementy dzielące są wystarczająco mocne, aby wytrzymać ciężar zwierząt. Instalacje są zaprojektowane w sposób umożliwiający szybkie i łatwe działanie.	Zał. I rozdz. II pkt 1.4			
11.	Środki transportu są oznakowane w sposób jasny i widoczny wskazujący na obecność zwierząt, z wyjątkiem przypadku, gdy zwierzęta przewożone są w kontenerach oznaczonych zgodnie z pkt 5.1 zał. I rozdz. II rozporządzenia nr 1/2005.	Zał. I rozdz. II pkt 2.1			
12.	Środki transportu posiadają odpowiednie wyposażenie do załadunku i rozładunku.	Zał. I rozdz. II pkt 2.2			
13.	Urządzenia do załadunku i rozładunku, w tym powierzchnia podłogowa, są skonstruowane w sposób: a) zapobiegający zranieniom i cierpieniu zwierząt oraz minimalizujący pobudzenie i ból podczas ruchów zwierząt, jak również zapewniający bezpieczeństwo zwierząt. W szczególności, powierzchnie nie są śliskie oraz zapewniona jest ochrona boczna zapobiegająca ucieczce zwierząt; b) umożliwiający czyszczenie i dezynfekcję.	Zał. I rozdz. III pkt 1.3			

14.	Nachylenie ramp nie przekracza: - 20 stopni, co stanowi 36,4 % do płaszczyzny poziomej dla świń, cieląt i koni oraz - 26 stopni 34 minuty, czyli 50 % do płaszczyzny poziomej dla owiec i bydła innego niż cielęta.	Zał. I rozdz. III pkt 1.4 lit. a			
15.	Jeśli nachylenie jest większe niż 10 stopni, co stanowi 17,6 % do płaszczyzny poziomej, rampy są zaopatrzone w ograniczniki dla kopyt, zapewniające zwierzęciu bezpieczne i łatwe wejście lub zejście.	Zał. I rozdz. III pkt 1.4 lit. a			
16.	Platformy podnoszące i górne podłogi są wyposażone w barierki zabezpieczające przed wypadaniem lub uciekaniem zwierząt podczas załadowania i rozładowania.	Zał. I rozdz. III pkt 1.4 lit. b			
Dobrostan przewożonych zwierząt					
17.	Przewożone zwierzęta są zdolne do transportu.	Zał. I rozdz. I pkt 1 i pkt 2			
18.	Świnie o wadze mniejszej niż 10 kg, jagnięta o wadze poniżej 20 kg, cielęta w wieku poniżej sześciu miesięcy i źrebięta w wieku poniżej czterech miesięcy mają zapewnioną odpowiednią ściółkę lub odpowiedni materiał zapewniający im komfort właściwy dla gatunku, liczby transportowanych zwierząt oraz pogody. Materiał musi zapewniać odpowiednią absorpcję moczu i odchodów.	Zał. I rozdz. II pkt 1.5			
19.	Dojne krowy, owce i kozy, którym nie towarzyszy potomstwo, są dojone w odstępach nie większych niż 12 godzin.	Zał. I rozdz. I pkt 6			
20.	Środki uspokajające są stosowane u zwierząt transportowanych tylko w przypadku, gdy jest to całkowicie niezbędne do zapewnienia dobrostanu zwierząt oraz są stosowane pod nadzorem weterynaryjnym.	Zał. I rozdz. I pkt 5			
21.	Towary transportowane w tych samych środkach transportu co zwierzęta, zostały umieszczone w sposób nie powodujący zranienia ciała, cierpienia lub bólu zwierząt.	Zał. I rozdz. III pkt 1.5			
22.	Do załadunku i wyładunku zwierząt kopytnych użyto odpowiednich urządzeń pomocniczych, takich jak mostki, rampy lub trapy, posiadające antypoślizgową podłogę oraz w razie potrzeby boczne zabezpieczenia.	Zał. I rozdz. III pkt 1.4			

23.	Podczas transportu zwierzęta nie są uderzane lub kopane, nie są poddawane zbędnemu bólowi lub cierpieniu poprzez stosowanie nacisku na jakakolwiek część ciała, nie są podnoszone za pomocą środków mechanicznych ani ciągnięte za głowę, rogi, kończyny, sierść lub ogon. Zakazane jest również stosowanie poganiaczy lub innych narzędzi z zaostrzonymi końcami.	Zał. I rozdz. III pkt 1.8			
24.	Nie stosuje się elektrycznych poganiaczy, z wyjątkiem przypadków dorosłego bydła i dorosłych świń, które nie chcą się poruszyć i jedynie wtedy, gdy w miejscu, do którego mają przejść jest wolna przestrzeń. Impulsy powinny trwać nie dłużej niż jedną sekundę, być odpowiednio oddzielone i stosowane jedynie do mięśni tylnej części ciała. Impulsy nie mogą być stosowane w sposób powtarzalny, jeśli zwierzę nie reaguje.	Zał. I rozdz. III pkt 1.9			
25.	Zwierzęta nie są wiązane razem za rogi, poroża, pierścienie nosowe lub nogi. Cielęta nie noszą wędzidła.	Zał. I rozdz. III pkt 1.11			
26.	Domowe nieparzystokopytne mające ponad osiem miesięcy maja założone kantary podczas transportu, z wyjątkiem nieujeżdżanych koni.	Zał. I rozdz. III pkt 1.11			
27.	Jeśli zwierzęta są związane, liny, uprzęże i inne środki: a) są wystarczająco mocne, aby nie przerwać się podczas normalnych warunków transportowych; b) umożliwiają zwierzętom, w razie potrzeby, możliwość położenia się, jedzenia i picia; c) są zaprojektowane w sposób eliminujący zagrożenie uduszeniem lub zranieniem, oraz w sposób umożliwiający szybkie uwolnienie zwierząt.	Zał. I rozdz. III pkt 1.11			
28.	Podczas transportu odseparowano: a) zwierzęta różnych gatunków; b) zwierzęta o znacząco różnych rozmiarach i różne wiekowo; c) dorosłe ogiery i byki; d) dojrzałe płciowo samce od samic; e) zwierzęta z rogami i bez; f) zwierzęta wrogo do siebie nastawione; g) zwierzęta uwiązane i niewiązane.	Zał. I rozdz. III pkt 1.12			
29.	Zapewniona jest, co najmniej odpowiednia minimalna wielkość powierzchni ładownej w środku transportu dla liczby przewożonych zwierząt	Zał. I rozdz. III pkt 2.1 i rozdz. VII			

30.	Nieparzystokopytne transportowane w wielopoziomowych pojazdach są załadowane na najniższy pokład, bez zwierząt na wyższym pokładzie. Minimalna wysokość wewnętrzna przedziału wynosi, co najmniej 75 cm więcej niż wysokość kłębu najwyższego zwierzęcia.	Zał. I rozdz. III pkt 2.3			
31.	Nieujarzmione nieparzystokopytne są transportowane w grupach nie większych niż cztery zwierzęta.	Zał. I rozdz. III pkt 2.4			
32.	Zapewniona została właściwa wentylacja, zaspokajająca potrzeby zwierząt przy szczególnym uwzględnieniu liczby i typu transportowanych zwierząt oraz warunków pogodowych podczas podróży.	Zał. I rozdz. III pkt 2.6			
33.	Długość czasu transportu jest zgodna z przepisami.	Zal. I rozdz. V pkt 1.2			
WYMAGANA DOKUMENTACJA (dokumentacja wymieniona w pkt 1 i 2 jest wymagana wyłącznie w przypadku transportu zwierząt na odległość powyżej 65 km)					
1.	Kopia ważnego zezwolenia dla przewoźnika TYP 1.				
2.	Zaświadczenie /licencja o kwalifikacjach kierowcy /konwojenta.				
3.	Świadectwa zdrowia, poświadczenia zdrowotności, jeśli dotyczy.				
4.	Dokumenty identyfikacyjne zwierząt.				
5.	Dokumenty zawierające dane określone w art. 4 ust. 1 rozp.1/2005.				
6.	Dokumentacja dotycząca przeprowadzonej dezynfekcji środka transportu.				
7.	W przypadku dzikich zwierząt lub gatunków innych niż gatunki domowych nieparzystokopytnych lub domowego bydła, owiec, kóz i świń, zwierzętom towarzyszom następujące dokumenty: a) informacja o tym, że zwierzęta są dzikie, bojaźliwe lub niebezpieczne; b) pisemne instrukcje dotyczące karmienia, pojenia lub informacje o szczególnym rodzaju opieki.	Zał. I rozdz. II pkt 1.3			

Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”

Inne uwagi

Kontrolowany został pouczony o obowiązku zapewnienia kontrolującemu pomocy niezbędnej do wykonywania czynności kontrolnych, prawie do:

- zgłoszenia zastrzeżeń na piśmie do ustaleń zawartych w protokole kontroli, przed jego podpisaniem, w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli,
- odmowy podpisania protokołu kontroli, przy złożeniu w terminie 7 dni od jego otrzymania wyjaśnienia przyczyn odmowy,
- tym, że odmowa podpisania protokołu nie stanowi przeszkody do podpisania protokołu przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.

Zalecenia kontrolującego

Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
Oryginał pozostawiono u Kontrolowanego.

…….
(data i podpis osoby, której wyjaśnienia zostały przytoczone w protokole)

…….
(data i podpis kontrolowanego lub adnotacja o odmowie podpisania protokołu)

……..
(pieczęć, data i podpis kontrolującego)

W wyniku przeprowadzonej kontroli skierowano zawiadomienie do organów ścigania……–w ……na podstawie art. 35 lub art. 37b. ustawy o ochronie zwierząt. **TAK NIE**

W wyniku przeprowadzonej kontroli przesłano powiadomienie o stwierdzonych nieprawidłowościach do właściwego terytorialnie PLW albo do GLW **TAK NIE**

Załącznik nr 7

Pieczęć Powiatowego Inspektoratu Weterynarii

PROTOKÓŁ KONTROLI NR .....

środka transportu oraz dobrostanu zwierząt kopytnych podczas transportu trwającego powyżej 8 godzin

Protokół niniejszy może stanowić podstawę wdrożenia postępowania administracyjnego.

Data kontroli:	Miejsce kontroli:
Kontrolujący: ..... imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe; numer i datę wystawienia upoważnienia do przeprowadzenia kontroli	
Nazwa przedsiębiorcy, forma prawna działalności lub imię i nazwisko osoby fizycznej:	Numer identyfikacji weterynaryjnej:
a) Adres siedziby firmy: b) Adres miejsca prowadzenia działalności *(jeśli inny niż w pkt a)*	Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za zwierzęta:
I. Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt:	
Typ pojazdu: samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne:.....	Przewożone gatunki zwierząt: świnie bydło owce/kozy konie inne **: .....**

Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Powierzchnia załadunkowa poszczególnych pokładów: ..... m^2 ..... m^2 ..... m^2.

II. Rozporządzenie Rady 1/2005

Wymagania techniczne pojazdu

Lp.	Wymagania szczegółowe	Podstawa prawna	P	N	ND
1.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. a			
2.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. b			
3.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie czystości i dezynfekcję.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. c			

4.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zabezpieczający przed ucieczką zwierząt lub wypadnięciem oraz zapewniający wytrzymanie nacisku związanego z ruchem podczas transportu.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. d			
5.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. f			
6.	Środek transportu posiada antypoślizgową powierzchnię podłogową.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. g			
7.	Środek transportu posiada podłogę zapobiegającą wyciekowi moczu i odchodów.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. h			
8.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. i			
9.	Wewnątrz przedziałów dla zwierząt oraz na każdym poziomie środka transportu jest zapewniona właściwa przestrzeń umożliwiająca odpowiednią wentylację zwierząt w naturalnej pozycji stojącej, bez ograniczania w żaden sposób ich naturalnych ruchów.	Zał. I rozdz. II pkt 1.2; Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. e			
10.	Elementy dzielące są wystarczająco mocne, aby wytrzymać ciężar zwierząt. Instalacje są zaprojektowane w sposób umożliwiający szybkie i łatwe działanie.	Zał. I rozdz. II pkt 1.4			
11.	Środki transportu są oznakowane w sposób jasny i widoczny wskazujący na obecność zwierząt, z wyjątkiem przypadku gdy zwierzęta przewożone są w kontenerach oznaczonych zgodnie z pkt 5.1 zał. I rozdz. II rozporządzenia nr 1/2005.	Zał. I rozdz. II pkt 2.1			
12.	Środki transportu posiadają odpowiednie wyposażenie do załadunku i rozładunku.	Zał. I rozdz. II pkt 2.2			
13.	Urządzenia do załadunku i rozładunku, w tym powierzchnia podłogowa, są skonstruowane w sposób: a) zapobiegający zranieniom i cierpieniu zwierząt oraz minimalizujący pobudzenie i ból podczas ruchów zwierząt, jak również zapewniający bezpieczeństwo zwierząt. W szczególności, powierzchnie nie są śliskie oraz zapewniona jest ochrona boczna zapobiegająca ucieczce zwierząt; b) umożliwiający czyszczenie i dezynfekcję.	Zał. I rozdz. III pkt 1.3			

14.	Nachylenie ramp nie przekracza: - 20 stopni, co stanowi 36,4 % do płaszczyzny poziomej dla świń, cieląt i koni - 26 stopni 34 minuty, czyli 50 % do płaszczyzny poziomej dla owiec i bydła innego niż cielęta.	Zał. I rozdz. III pkt 1.4 a			
15.	Jeśli nachylenie jest większe niż 10 stopni, co stanowi 17,6 % do płaszczyzny poziomej, rampy są zaopatrzone w ograniczniki dla kopyt, zapewniające zwierzęciu bezpieczne i łatwe wejście lub zejście.	Zał. I rozdz. III pkt 1.4 a			
16.	Platformy podnoszące i górne podłogi są wyposażone w barierki zabezpieczające przed wypadaniem lub uciekaniem zwierząt podczas załadowania i rozładowania.	Zał. I rozdz. III pkt 1.4 b			
17.	Środek transportu jest wyposażony w dach w jasnym kolorze, właściwie izolowany.	Zał. I rozdz. VI pkt 1.1			
18.	Środek transportu posiada miejsce do przewozu wystarczającej ilości odpowiedniej karmy zaspokajającej wymagania żywieniowe zwierząt w trakcie podróży, tak, aby w trakcie podróży karma była zabezpieczona przed warunkami pogodowymi oraz zanieczyszczeniem takim jak, w szczególności, kurz, paliwo, spaliny, odchody i mocz zwierząt.	Zał. I rozdz. VI pkt 1.3			
19.	Środek transportu posiada miejsce oddzielone od zwierząt, w którym jest przechowywany sprzęt do karmienia, gdy sprzęt ten nie jest używany.	Zał. I rozdz. VI pkt 1.5			
20.	Sprzęt do karmienia zwierząt jest skonstruowany w sposób umożliwiający jego przymocowanie do danej części pojazdu tak, by nie mógł się przewrócić.	Zał. I rozdz. VI pkt 1.5			
21.	Środek transportu jest wyposażony w ścianki działowe tak, aby można było tworzyć oddzielne przegrody, jednocześnie zapewniając wszystkim zwierzętom swobodny dostęp do wody.	Zał. I rozdz. VI pkt 1.7			
22.	Przegrody są tak skonstruowane, aby można je było umieszczać w różnych pozycjach oraz tak, aby wielkość przegród była dopasowana do szczególnych wymogów, rodzaju, wielkości i liczby zwierząt.	Zał. I rozdz. VI pkt 1.8			

23.	Środek transportu do przewozu nieparzystokopytnych posiada odpowiednie przegrody, aby zwierzęta mogły być transportowane w indywidualnych boksach.* *przegrody są lite i oddzielają zwierzęta w sposób uniemożliwiający kopanie i tratowanie się zwierząt	Zał. I rozdz. VI pkt 1.6			
24.	Środek transportu posiada źródło wody umożliwiające w czasie podróży szybkie dostarczenie wody przez osobę obsługującą tak, aby wszystkie zwierzęta miały dostęp do wody.	Zał. I rozdz. VI pkt 2.1			
25.	Urządzenia dostarczające wodę działają prawidłowo i są odpowiednio zaprojektowane i rozmieszczone dla odpowiednich kategorii zwierząt pojonych na pokładzie pojazdu.	Zał. I rozdz. VI pkt 2.2			
26.	Środek transportu posiada pojemniki na wodę, o pojemności, co najmniej 1,5 % maksymalnego załadunku.	Zał. I rozdz. VI pkt 2.3			
27.	Pojemniki na wodę są zaprojektowane tak, że można je opróżniać i czyścić po każdej podróży	Zał. I rozdz. VI pkt 2.3			
28.	Pojemniki na wodę zaopatrzone w system pozwalający na kontrolę poziomu wody.	Zał. I rozdz. VI pkt 2.3			
29.	Pojemniki na wodę są połączone z systemami pojenia w obrębie przedziałów oraz są utrzymywane w stanie pozwalającym na prawidłowe funkcjonowanie.	Zał. I rozdz. VI pkt 2.3			
30.	Środek transportu posiada system wentylacji skonstruowany tak, że podczas całej podróży, bez względu na to czy pojazd jest w ruchu czy nie, temperatura jest utrzymana w granicach od 5 °C do 30 °C wewnątrz pojazdu dla wszystkich zwierząt, z tolerancją +/-5 °C w zależności od temperatury na zewnątrz.	Zał. I rozdz. VI pkt 3.1			
31.	System wentylacji zapewnia właściwą dystrybucję powietrza z minimalnym przepływem o nominalnej wydajności 60 m^3/h/KN ładowności i jest zdolny do pracy przez co najmniej 4 godziny, niezależnie od silnika pojazdu.	Zał. I rozdz. VI pkt 3.2			
32.	Środek transportu posiada system kontroli temperatury, jak również czujniki rejestrujące wyniki pomiaru temperatury. Czujniki muszą być zlokalizowane w częściach pojazdu, które w zależności od konstrukcji, będą najbardziej narażone na najgorsze warunki klimatyczne.	Zał. I rozdz. VI pkt 3.3			

33.	Temperatura podczas transportu jest utrzymana w granicach od 5 °C do 30 °C wewnątrz pojazdu dla wszystkich zwierząt, z tolerancją +/-5 °C w zależności od temperatury na zewnątrz	Zał. I rozdz. VI pkt 3.1			
34.	Środek transportu posiada system ostrzegania służący do zawiadamiania kierowcy o tym, że temperatura w pomieszczeniach dla zwierząt osiągnie ustalone maksimum lub minimum.	Zał. I rozdz. VI pkt 3.4			
35.	Środek transportu jest wyposażony w odpowiedni system nawigacji umożliwiający przekazywanie i rejestrowanie informacji równoważnych z określonymi w dzienniku podróży znajdującym się w załączniku II sekcja 4 oraz informacje dotyczące otwarcia / zamknięcia klapy załadunkowej.	Zał. I rozdz. VI pkt 4.1			
Dobrostan przewożonych zwierząt					
36.	Przewożone zwierzęta są zdolne do transportu.	Zał. I rozdz. I pkt 1 i pkt 2			
37.	Dojne krowy, owce i kozy, którym nie towarzyszy potomstwo, są dojone w odstępach nie większych niż 12 godzin.	Zał. I rozdz. I pkt 6			
38.	Środki uspokajające są stosowane u zwierząt transportowanych tylko w przypadku gdy jest to całkowicie niezbędne do zapewnienia dobrostanu zwierząt oraz są stosowane pod nadzorem weterynaryjnym.	Zał. I rozdz. I pkt 5			
39.	Towary transportowane w tych samych środkach transportu, co zwierzęta zostały umieszczone w sposób nie powodujący zranienia ciała, cierpienia lub bólu zwierząt.	Zał. I rozdz. III pkt 1.5			
40.	Do załadunku i wyładunku zwierząt kopytnych użyto odpowiednich urządzeń pomocniczych, takich jak mostki, rampy lub trapy, posiadające antypoślizgową podłogę oraz w razie potrzeby boczne zabezpieczenia.	Zał. I rozdz. III pkt 1.4			
41.	Podczas transportu zwierzęta kopytne nie są uderzane lub kopane, nie są poddawane zbędnemu bólowi lub cierpieniu poprzez stosowanie nacisku na jakakolwiek część ciała, nie są podnoszone za pomocą środków mechanicznych ani ciągnięte za głowę, rogi, kończyny, sierść lub ogon. Zakazane jest również stosowanie poganiaczy lub innych narzędzi z zaostrzonymi końcami.	Zał. I rozdz. III pkt 1.8			

42.	Nie stosowano elektrycznych poganiaczy, z wyjątkiem przypadków dorosłego bydła i dorosłych świń, które nie chcą się poruszyć i jedynie wtedy, gdy w miejscu, do którego mają przejść jest wolna przestrzeń. Impulsy powinny trwać nie dłużej niż jedną sekundę, być odpowiednia oddzielone i stosowane jedynie do mięśni tylnej części ciała. Impulsy nie mogą być stosowane w sposób powtarzalny jeśli zwierzę nie reaguje.	Zał. I rozdz. III pkt 1.9			
43.	Zwierzęta nie są wiązane za rogi, poroża, pierścienie nosowe lub nogi. Cielęta nie noszą wędzidła.	Zał. I rozdz. III pkt 1.11			
44.	Domowe nieparzystokopytne mające ponad osiem miesięcy noszą kantar podczas transportu.	Zał. I rozdz. III pkt 1. 11			
45.	Jeśli zwierzęta są związane, liny, uprzęże i inne środki: a) są wystarczająco mocne aby nie przerwać się podczas normalnych warunków transportowych; b) umożliwiają zwierzętom, w razie potrzeby, możliwość położenia się, jedzenia i picia; c) są zaprojektowane w sposób eliminujący zagrożenie uduszenia lub zranienia, oraz w sposób umożliwiający szybkie uwolnienie zwierząt.	Zał. I rozdz. III pkt 1.11			
46.	Podczas transportu odseparowano: a) zwierzęta różnych gatunków; b) zwierzęta o znacząco różnych rozmiarach i różne wiekowo; c) dorosłe ogiery i byki; d) dojrzałe płciowo samce od samic; e) zwierzęta z rogami i bez; f) zwierzęta wrogo do siebie nastawione; g) zwierzęta uwiązane i niewiązane.	Zał. I rozdz. III pkt 1.12			
47.	Zapewniona jest, co najmniej odpowiednia minimalna wielkość powierzchni ładownej w środku transportu dla liczby przewożonych zwierząt.	Zał. I rozdz. III pkt 2.1 i rozdz. VII			
48.	Nieparzystokopytne transportowane w wielopoziomowych pojazdach są załadowane na najniższy pokład, bez zwierząt na wyższym pokładzie. Minimalna wielkość wewnętrzna przedziału wynosi co najmniej 75 cm więcej niż wysokość kłębu najwyższego zwierzęcia.	Zał. I rozdz. III pkt 2.3			

49.	Nieparzystokopytne są transportowane w indywidualnych boksach, z wyjątkiem klaczy podróżujących ze źrebiętami. *przegrody są lite i oddzielają zwierzęta w sposób uniemożliwiający kopanie i tratowanie się zwierząt.	Zał. I rozdz. VI pkt 1.6			
50.	Zapewniona została właściwa wentylacja, zaspokajająca potrzeby zwierząt przy szczególnym uwzględnieniu liczby i typu transportowanych zwierząt oraz warunków pogodowych podczas podróży.	Zał. I rozdz. III pkt 2.6			
51.	Zwierzęta mają zapewnioną odpowiednią ściółkę lub odpowiedni materiał gwarantujący im wygodę, właściwą dla gatunku, liczby transportowanych zwierząt, czasu podróży oraz pogody. Materiał zapewnia odpowiednią absorpcję moczu i odchodów.	Zał. I rozdz. VI pkt 1.2			
52.	Środek transportu przewozi wystarczającą ilość odpowiedniej karmy zaspokajającej wymagania żywieniowe zwierząt w trakcie podróży. W trakcie podróży pasza jest zabezpieczona przed warunkami pogodowymi oraz zanieczyszczeniem takim jak, w szczególności, kurz, paliwo, spaliny, odchody i mocz zwierząt.	Zał. I rozdz. VI pkt 1.3			
53.	W przypadku, gdy niezbędne jest specjalne wyposażenie do karmienia zwierząt, sprzęt ten jest transportowany w pojeździe.	Zał. I rozdz. VI pkt 1.4			
54.	Zwierzęta podczas transportu są pojone i karmione zgodnie z wymaganiami dotyczącymi gatunku i wieku zwierząt.	Zał.I rozdz. V pkt 1.4			
55.	Długość czasu transportu jest zgodna z przepisami właściwymi dla gatunku i kategorii wiekowej.	Zał.I rozdz. V pkt 1.3 – 1.5, 1.8, 2.1 – 2.3; rozdz. VI. Pkt 1.9			
WYMAGANA DOKUMENTACJA					
1.	Kopia ważnego zezwolenia dla przewoźnika TYP 2.				
2.	Decyzja PLW wraz ze świadectwem zatwierdzenia środka transportu drogowego.				
3.	Zaświadczenie /licencja o kwalifikacjach kierowcy /konwojenta.				
4.	Dziennik podróży.				
5.	Świadectwa zdrowia zwierząt, poświadczenie zdrowotnosci.				
6.	Dokumenty identyfikacyjne.				
7.	Dokumentacja dotycząca przeprowadzonej dezynfekcji środka transportu.				
8.	Dokumenty zawierające dane określone w art. 4 ust. 1 rozp.1/2005.				

9.	W przypadku dzikich zwierząt lub gatunków innych niż gatunki domowych nieparzystokopytnych lub domowego bydła, owiec, kóz i świń, zwierzętom towarzyszom następujące dokumenty: a) informacja o tym, ze zwierzęta są dzikie, bojaźliwe lub niebezpieczne; b) pisemne instrukcje dotyczące karmienia, pojenia lub informacje o szczególnym rodzaju opieki.				

Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”

Inne uwagi

Kontrolowany został pouczony o obowiązku zapewnienia kontrolującemu pomocy niezbędnej do wykonywania czynności kontrolnych, prawie do:

- zgłoszenia zastrzeżeń na piśmie do ustaleń zawartych w protokole kontroli, przed jego podpisaniem, w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli,
- odmowy podpisania protokołu kontroli, przy złożeniu w terminie 7 dni od jego otrzymania wyjaśnienia przyczyn odmowy,
- tym, że odmowa podpisania protokołu nie stanowi przeszkody do podpisania protokołu przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.

Zalecenia kontrolującego

Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
Oryginał pozostawiono u Kontrolowanego.

.....
(data i podpis osoby, której wyjaśnienia zostały przytoczone w protokole)

..... *.....*
(data i podpis kontrolowanego lub adnotacja o odmowie podpisania protokołu) *(pieczęć, data i podpis kontrolującego)*

W wyniku przeprowadzonej kontroli skierowano zawiadomienie do organów ścigania..... w .....na podstawie art. 35 lub art. 37b ustawy o ochronie zwierząt. **TAK NIE**

W wyniku przeprowadzonej kontroli przesłano powiadomienie o stwierdzonych nieprawidłowościach do właściwego terytorialnie PLW albo do GLW **TAK NIE**

Załącznik 8

Pieczęć Powiatowego Inspektoratu Weterynarii

PROTOKÓŁ KONTROLI NR .....

środka transportu oraz dobrostanu zwierząt podczas transportu drobiu, ptaków domowych i królików przewożonych w kontenerach

Protokół niniejszy może stanowić podstawę wdrożenia postępowania administracyjnego.

Data kontroli:	*Miejsce kontroli:*
Kontrolujący: ..... imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe; numer i datę wystawienia upoważnienia do przeprowadzenia kontroli	
Nazwa przedsiębiorcy, forma prawna działalności lub imię i nazwisko osoby fizycznej:	Numer identyfikacji weterynaryjnej:
a) Adres siedziby firmy: b) Adres miejsca prowadzenia działalność i(jeśli inny niż w pkt a)	Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za zwierzęta:
I. Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt:	
Typ pojazdu: samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne**: .....**	Przewożone zwierzęta: drób króliki Inne**: .....**

Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Liczba kontenerów Powierzchnia kontenera

Czas transportu zwierząt: do 8 godzin, powyżej 8 godzin (niepotrzebne skreślić)

II. Rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005

Transport na odległość do 65 km

TAK	**NIE**
□	□

Warunki techniczne pojazdu

Lp.	Wymagania szczegółowe	Podstawa prawna	P	N	ND
1.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. a			
2.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych.	Zał. I rozdz .II pkt 1.1 lit. b			
3.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie czystości i dezynfekcję.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. c			
4.	Środek transportu jest skonstruowany	Zał. I rozdz. II pkt 1.1			

	w sposób zabezpieczający przed ucieczką zwierząt lub wypadnięciem oraz zapewniający wytrzymanie nacisku związanego z ruchem podczas transportu.	lit. d			
5.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający wodę i karmę w ilości i o jakości odpowiedniej dla transportowanego gatunku. W odniesieniu do drobiu, ptaków domowych i królików, zapewniono wodę w odpowiedniej ilości w przypadku podróży trwającej dłużej niż 12 godzin, a w odniesieniu do piskląt wszystkich gatunków, zapewniono wodę zapewniono wodę w odpowiedniej ilości w przypadku podróży trwającej dłużej niż 24 godziny.	Zał. I rozdz. V pkt 2.1 lit. a) i b)			
6.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. f			
8	Środek transportu posiada podłogę minimalizującą wyciek moczu i odchodów.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. h			
9.	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu.	Zał. I rozdz. II pkt 1.1 lit. i			
10.	Kontenery są oznakowane w sposób widoczny i jasny, wskazujący na obecność zwierząt oraz ze znakiem wskazującym górna część kontenera.	Zał. I rozdz. II pkt 5.1			
11.	Kontenery znajdują się w pozycji pionowej.	Zał. I rozdz. II pkt 5.2			
12	Kontenery zabezpieczone są przed przemieszczaniem się w trakcie jazdy. Zminimalizowane zostało ryzyko wstrząsów i uderzeń.	Zał. I rozdz. II pkt 5.2			
13	Kontenery cięższe niż 50 kg są wyposażone w odpowiednia liczbę punktów zabezpieczających, umożliwiających przymocowanie ich do środka transportu podczas załadunku.	Zał. I rozdz. II pkt 5.3			
14	Kontenery cięższe niż 50 kg są przymocowane do środka transportu.	Zał. I rozdz. II pkt 5.3			
Dobrostan przewożonych zwierząt					
15.	Przewożone zwierzęta są zdolne do transportu	Zał. I rozdz. I pkt 1 i pkt 2			
16.	Środki uspokajające są stosowane u zwierząt transportowanych tylko w przypadku, gdy jest to całkowicie niezbędne do zapewnienia dobrostanu zwierząt oraz są stosowane pod nadzorem weterynaryjnym.	Zał. I rozdz. I pkt 5			
17.	Towary transportowane w tych samych środkach transportu co	Zał. I rozdz. III pkt 1.5			

	zwierzęta, zostały umieszczone w sposób nie powodujący zranienia ciała, cierpienia lub bólu zwierząt.				
18.	Jeśli kontenery umieszczone są jeden na drugim podjęte są zabezpieczenia w celu - ograniczenia wycieku moczu i odchodów na zwierzęta znajdujące się niżej - zapewnienia stabilności kontenerów, - zapewnienia stałej wentylacji.	Zał. I rozdz. III pkt 1.7			
19.	Podczas transportu zwierzęta nie są poddawane zbędnemu bólowi lub cierpieniu .	Zał. I rozdz. III pkt 1.8			
20.	Zwierzęta nie są wiązane razem za nogi.	Zał. I rozdz. III pkt 1.11			
21.	Zapewniona jest, co najmniej odpowiednia minimalna wielkość powierzchni ładownej w środku transportu dla liczby przewożonych zwierząt	Zał. I rozdz. III pkt 2.1 i rozdz. VII			
22.	Zapewniona została właściwa wentylacja, zaspokajająca potrzeby zwierząt przy szczególnym uwzględnieniu liczby i typu transportowanych zwierząt oraz warunków pogodowych podczas podróży. Kontenery są składowane w sposób zapewniający stałą wentylację.	Zał. I rozdz. II pkt 1.2 Zał. I rozdz. III pkt 2.6 Zał. I rozdz. I I pkt 1.1 lit. e			
WYMAGANA DOKUMENTACJA (dokumentacja wymieniona w pkt 1, 2 i 3 jest wymagana wyłącznie w przypadku transportu zwierząt na odległość powyżej 65 km)					
1.	Kopia ważnego zezwolenia dla przewoźnika				
2.	Decyzja PLW wraz ze Świadectwem zatwierdzenia środka transportu drogowego, w przypadku transportu trwającego powyżej 8 godzin.				
3.	Zaświadczenie /licencja o kwalifikacjach kierowcy /konwojenta				
4.	Świadectwa zdrowia, jeśli dotyczy				
5.	Dokumenty zawierające dane określone w art. 4 ust. 1 rozp.1/2005.				
6.	Dokumentacji dotycząca przeprowadzonej dezynfekcji środka transportu.				
7.	W przypadku dzikich zwierząt zwierzętom towarzyszom następujące dokumenty: a) informacja o tym, ze zwierzęta są dzikie, bojaźliwe lub niebezpieczne; b) pisemne instrukcje dotyczące karmienia, pojenia lub informacje o szczególnym rodzaju opieki.	Zał.I rozdz.II pkt 1.3			
Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”					

Inne uwagi

Kontrolowany został pouczony o obowiązku zapewnienia kontrolującemu pomocy niezbędnej do wykonywania czynności kontrolnych, prawie do:

- zgłoszenia zastrzeżeń na piśmie do ustaleń zawartych w protokole kontroli, przed jego podpisaniem, w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli,
- odmowy podpisania protokołu kontroli, przy złożeniu w terminie 7 dni od jego otrzymania wyjaśnienia przyczyn odmowy,
- tym, że odmowa podpisania protokołu nie stanowi przeszkody do podpisania protokołu przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.

Zalecenia kontrolującego

Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
Oryginał pozostawiono u Kontrolowanego.

……
(data i podpis osoby, której wyjaśnienia zostały przytoczone w protokole)

…… ……
(data i podpis kontrolowanego lub adnotacja o odmowie podpisania protokołu) *(pieczęć, data i podpis kontrolującego)*

W wyniku przeprowadzonej kontroli skierowano zawiadomienie do organów ścigania……-w ……na podstawie art. 35 lub art. 37b ustawy o ochronie zwierząt. **TAK NIE**

W wyniku przeprowadzonej kontroli przesłano powiadomienie o stwierdzonych nieprawidłowościach do właściwego terytorialnie PLW albo do GLW **TAK NIE**

Załącznik 9

Pieczęć Powiatowego Inspektoratu Weterynarii

PROTOKÓŁ KONTROLI NR .....

środka transportu drogowego zwierząt transportowanych przez rolników na odległość mniejszą niż 50 km lub w celu sezonowego wypasu

Data kontroli:	*Miejsce kontroli:*
Kontrolujący: ..... imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe; numer i datę wystawienia upoważnienia do przeprowadzenia kontroli	
Nazwa przedsiębiorcy, forma prawna działalności lub imię i nazwisko osoby fizycznej:	
I. Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt:	
Typ pojazdu: samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne**: .....**	Przewożone gatunki zwierząt: świnie bydło owce/kozy konie inne: .....

Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Powierzchnia załadunkowa:

Rozporządzenie Rady 1/2005

Lp.	Wymagania szczegółowe	Podstawa prawna	P	N	ND
1.	Podjęto niezbędne czynności celem skrócenia do minimum długości trwania przewozu oraz zapewnienia potrzeb zwierząt podczas przewozu.	art. 3 pkt. a			
2.	Zwierzęta są zdolne do podróży.	art. 3 pkt b			
3.	Środki transportu są przeznaczone, skonstruowane, utrzymywane oraz działają w sposób pozwalający zapobiec zranieniu i cierpieniu zwierząt oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.	art. 3 pkt c			
4.	Urządzenia do załadunku i wyładunku są odpowiednio zaprojektowane, skonstruowane, utrzymywane i obsługiwane tak, aby zapobiec zranieniu i cierpieniu zwierząt oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.	art. 3 pkt d			
5.	Osoby zajmujące sie zwierzętami wykonuje swoje obowiązki bez stosowania przemocy lub jakiejkolwiek metody powodującej niepotrzebny strach, zranienie lub cierpienie zwierząt.	art. 3 pkt e			
6.	Transport jest przeprowadzany bez opóźnień do miejsca przeznaczenia, natomiast warunki dobrostanu zwierząt są regularnie kontrolowane i utrzymywane na odpowiednim poziomie.	art. 3 pkt f			

7.	Zwierzęta mają zapewnioną odpowiednią powierzchnie podłogi i wysokość, właściwe dla ich wielkości i zaplanowanego przewozu.	art.3 pkt g			
8.	Woda i karma są zapewnione w odpowiednich odstępach czasu oraz odpowiadają ilościowo i jakościowo danemu gatunkowi i wielkości zwierząt.	art.3 pkt h			

Opis niezgodności zaznaczonych w kolumnie „N”

Inne uwagi

Kontrolowany został pouczony o obowiązku zapewnienia kontrolującemu pomocy niezbędnej do wykonywania czynności kontrolnych, prawie do:

- zgłoszenia zastrzeżeń na piśmie do ustaleń zawartych w protokole kontroli, przed jego podpisaniem, w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli,
- odmowy podpisania protokołu kontroli, przy złożeniu w terminie 7 dni od jego otrzymania wyjaśnienia przyczyn odmowy,
- tym, że odmowa podpisania protokołu nie stanowi przeszkody do podpisania protokołu przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.

Zalecenia kontrolującego

Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
Oryginał pozostawiono u Kontrolowanego.

…….
(data i podpis osoby, której wyjaśnienia zostały przytoczone w protokole)

…….
(data i podpis kontrolowanego lub adnotacja o odmowie podpisania protokołu)

…….
(pieczęć, data i podpis kontrolującego)

W wyniku przeprowadzonej kontroli skierowano zawiadomienie do organów ścigania……-w ……na podstawie art. 35 ustawy o ochronie zwierząt. **TAK NIE**

Załącznik nr 10

Pieczęć Powiatowego Inspektoratu Weterynarii

PROTOKÓŁ KONTROLI NR …….

środka transportu drogowego przeznaczonego do przewozu zwierząt na odległość powyżej 50 km

Protokół niniejszy może stanowić podstawę wdrożenia postępowania administracyjnego.

Data kontroli:	Miejsce kontroli:
Kontrolujący: …… imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe; numer i datę wystawienia upoważnienia do przeprowadzenia kontroli	
Nazwa przedsiębiorcy, forma prawna działalności lub imię i nazwisko osoby fizycznej:	Numer identyfikacji weterynaryjnej:
I. Dane o środku transportu drogowego przeznaczonym do przewozu zwierząt:	
Typ pojazdu: samochód ciężarowy przyczepa naczepa inne: ……	Przewożone gatunki zwierząt* w sztukach: Świnie …… Bydło …… Owce/kozy …… Konie …… Drób …… Króliki …… Inne: ……

Nr rejestracyjny:	Marka i model pojazdu:	Powierzchnia załadunkowa poszczególnych pokładów: …… m^2 …… m^2 …… m^2.

Środek transportu do przewozu : do 65 km, do 8 godzin , powyżej 8 godzin*

W trakcie kontroli nie stwierdzono naruszenia przepisów:

- ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2003 r. Nr 106, poz. 1002, z późn. zm.)
- rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97 (Dz. Urz. UE L 3 z 05.01.2005 r., str. 1, z późn. zm.);
- w zakresie:
- konstrukcji i wyposażenia środka transportu,
- sprawności wszystkich systemów i instalacji w środku transportu,
- zdolności zwierząt do transportu,
- dokumentacji przewoźnika,
- dokumentacji towarzyszącej zwierzętom.

* niepotrzebne skreślić

Inne uwagi

Kontrolowany został pouczony o obowiązku zapewnienia kontrolującemu pomocy niezbędnej do wykonywania czynności kontrolnych, prawie do:

- zgłoszenia zastrzeżeń na piśmie do ustaleń zawartych w protokole kontroli, przed jego podpisaniem, w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli,
- odmowy podpisania protokołu kontroli, przy złożeniu w terminie 7 dni od jego otrzymania wyjaśnienia przyczyn odmowy,
- tym, że odmowa podpisania protokołu nie stanowi przeszkody do podpisania protokołu przez kontrolującego i realizacji ustaleń kontroli.

Zastrzeżenia lub wyjaśnienia Kontrolowanego do niniejszego protokołu

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
Oryginał pozostawiono u Kontrolowanego.

……
(data i podpis osoby, której wyjaśnienia zostały przytoczone w protokole)

…….
(data i podpis kontrolowanego lub adnotacja o odmowie podpisania protokołu)

……
(pieczęć, data i podpis kontrolującego)

Załącznik 11

ROCZNY RAPORT Z KONTROLI ŚRODKÓW TRANSPORTU WYKORZYSTYWANYCH DO PRZEWOZU ZWIERZĄT POD WZGLĘDEM DOBROSTANU ZWIERZĄT

Powiat: **Rok:**

Transportowane zwierzęta (w sztukach)	1 Bydło	2 Świnie	3 Owce/kozy	4 Koniowate	5 Drób i zajęcowate	6 Inne gatunki
a Rzeźne						
b Przeznaczone do wywozu i do handlu						
c Przywożone z krajów trzecich oraz z państw UE dla celów hodowlanych						
d Inne						
a+b+c+d	0	0	0	0	0	0

Liczba przeprowadzonych kontroli	1 Liczba środków transportu	Liczba zwierząt					
		2 Bydło	3 Świnie	4 Owce/kozy	5 Koniowate	6 Drób i zajęcowate	7 Inne gatunki
a podczas transportu drogowego							
b w miejscu przeznaczenia							
c1 na targach, w punktach skupu							
c2 w miejscu wysyłki							
c3 w miejscu odpoczynku							
a+b+c1+c2+c3	0	0	0	0	0	0	0
d Kontrola dokumentacji							

Liczba stwierdzonych niezgodności	1 Liczba stwierdzonych niezgodności	Liczba zwierząt					
		2 Bydło	3 Świnie	4 Owce/kozy	5 Koniowate	6 Drób i zajęcowate	7 Inne gatunki
a podczas transportu drogowego							
b w miejscu przeznaczenia							
c1 na targach, w punktach skupu							
c2 w miejscu wysyłki							
c3 w miejscu odpoczynku							
a+b+c1+c2+c3	0	0	0	0	0	0	0
d Kontrola dokumentacji							

Powiat ….. za rok ….

Lp.	Rodzaj stwierdzonych niezgodności	Liczba stwierdzonych niezgodności*	Liczba i rodzaj podjętych działań na podstawie ustawy o ochronie zwierząt lub innych aktów prawnych					
			Zgłoszenie do organów ścigania	Zawieszenie lub cofnięcie zezwolenia, świadectwa, licencji	Sankcje z art. 23 rozporządzenia nr 1/2005	Sankcje z art. 26 rozporządzenia nr 1/2005	inne	
							Liczba	Rodzaj sankcji
1.	Zdolność zwierząt do transportu							
2.	Gęstość załadunku zwierząt							
3.	Wentylacja							
4.	Konstrukcja i stan techniczny środka transportu							
5.	Segregacja zwierząt							
6.	Brak zezwolenia dla przewoźnika							
7.	Brak świadectwa zatwierdzenia środka transportu do przewozu zwierząt powyżej 8 godzin							
8.	Brak licencji dla kierowcy/konwojenta							
9.	Brak lub nieodpowiednio wypełniony plan trasy							
10.	Przekroczenie czasu trwania transportu, w tym nie zatrzymanie się w punkcie kontroli							
11.	Załadunek-rozładunek (postępowanie ze zwierzętami; urządzenia do rozładunku i załadunku)							
12.	Pojenie i karmienie (brak dostępu do wody, brak urządzeń do karmienia i pojenia, brak paszy lub wody w pojeździe)							
13.	Inne							
	Inne dokumentacja							
RAZEM								

Załącznik 12

ROCZNY RAPORT Z KONTROLI ŚRODKÓW TRANSPORTU WYKORZYSTYWANYCH DO PRZEWOZU ZWIERZĄT POD WZGLĘDEM DOBROSTANU ZWIERZĄT

Województwo: **Rok:**

Transportowane zwierzęta (w sztukach)	1 Bydło	2 Świnie	3 Owce/kozy	4 Koniowate	5 Drób i zajęczowate	6 Inne gatunki
a Rzeźne						
b Przeznaczone do wywozu i do handlu						
c Przywożone z krajów trzecich oraz z państw UE dla celów hodowlanych						
d Inne						
a+b+c+d	0	0	0	0	0	0

Liczba przeprowadzonych kontroli	1 Liczba środków transportu	Liczba zwierząt					
		2 Bydło	3 Świnie	4 Owce/kozy	5 Koniowate	6 Drób i zajęczowate	7 Inne gatunki
a podczas transportu drogowego							
b w miejscu przeznaczenia							
c1 na targach, w punktach skupu							
c2 w miejscu wysyłki							
c3 w miejscu odpoczynku							
a+b+c1+c2+c3	0	0	0	0	0	0	0
d Kontrola dokumentacji							

Liczba stwierdzonych niezgodności	1 Liczba stwierdzonych niezgodności	Liczba zwierząt					
		2 Bydło	3 Świnie	4 Owce/kozy	5 Koniowate	6 Drób i zajęczowate	7 Inne gatunki
a podczas transportu drogowego							
b w miejscu przeznaczenia							
c1 na targach, w punktach skupu							
c2 w miejscu wysyłki							
c3 w miejscu odpoczynku							
a+b+c1+c2+c3	0	0	0	0	0	0	0
d Kontrola dokumentacji							

Województwo ….. za rok ….

Lp.	Rodzaj stwierdzonych niezgodności	Liczba stwierdzonych niezgodności*	Liczba i rodzaj podjętych działań na podstawie ustawy o ochronie zwierząt lub innych aktów prawnych					
			Zgłoszenie do organów ścigania	Zawieszenie lub cofnięcie zezwolenia, świadectwa, licencji	Sankcje z art. 23 rozporządzenia nr 1/2005	Sankcje z art. 26 rozporządzenia nr 1/2005	inne	
							Liczba	Rodzaj sankcji
1.	Zdolność zwierząt do transportu							
2.	Gęstość załadunku zwierząt							
3.	Wentylacja							
4.	Konstrukcja i stan techniczny środka transportu							
5.	Segregacja zwierząt							
6.	Brak zezwolenia dla przewoźnika							
7.	Brak świadectwa zatwierdzenia środka transportu do przewozu zwierząt powyżej 8 godzin							
8.	Brak licencji dla kierowcy/konwojenta							
9.	Brak lub nieodpowiednio wypełniony plan trasy							
10.	Przekroczenie czasu trwania transportu, w tym nie zatrzymanie się w punkcie kontroli							
11.	Załadunek-rozładunek (postępowanie ze zwierzętami; urządzenia do rozładunku i załadunku)							
12.	Pojenie i karmienie (brak dostępu do wody, brak urządzeń do karmienia i pojenia, brak paszy lub wody w pojeździe)							
13.	Inne							
	Inne dokumentacja							
RAZEM								